

謀劃五至十年目標 構建「美麗繁榮香港」 香港對接國家「十五五」規劃初步建議

經民聯

2026年3月

提要：

香港制定五年規劃，對接國家「十五五」規劃，須集思廣益，群策群力。經民聯認為，香港制定和實現五年發展規劃，需要目標願景引領，需要實體領域落地，需要組織機制保障。因此，經民聯特從這三個層面提出初步建議：

1、目標願景方面：

國家制定「十四五」規劃時同步制定2035年遠景目標，以統領「十四五」、「十五五」、「十六五」3個五年規劃。香港現在制定首個五年規劃，需同時補充制定2035年遠景目標，以全面對接國家戰略，並引領香港未來發展。因此，經民聯建議，以建設「美麗繁榮香港」為願景，制定五年願景目標和十年遠景目標，引領推動各項實體項目規劃的落實。

一是經濟規模：五年 GDP 保持 3% 以上增速；十年 GDP 總值突破港幣 4 萬 5 千億元。

二是國際金融中心建設：五年超越倫敦成為全球第二大金融中心；十年爭取與紐約優勢錯位、並駕齊驅。

三是國際貿易：五年實現由轉口貿易樞紐轉型全球供應鏈服務中心；十年打造成為全球供應鏈的決策中心。

四是創新科技：五年達到本地研發總開支佔 GDP1.5%；十年達至 2%。

五是北部都會區：五年初步完成創新科技地帶建設布局；十年發展成國家級科技產業園區。

六是人才高地：五年實現世界人才排名位列世界前三；十年成為接近矽谷的人才高地。

七是市民安居：五年實現人均居住面積 190 至 195 平方呎；十年實現人均居住面積 205 至 210 平方呎。

八是舊區重建：五年推動 500 幢舊樓重建；十年重建十分之一 50 年以上樓齡的舊樓即約 1,000 幢。

九是人口規模：五年實現人口增加至 800 萬至 850 萬；十年實現 900 萬以上人口目標，為本世紀中葉達至千萬人口打好基礎。

2、實體領域方面：

一是鞏固並提升香港國際金融中心地位：制定金融發展白皮書；強化國際資產及財富管理中心和國際風險管理中心功能；強化全球離岸人民幣業務樞紐；構建全球數字資產生態圈；加快構建大宗商品交易生態圈。

二是鞏固提升香港國際航運中心和國際航空樞紐地位：深化與粵港澳大灣區各港口的聯動合作，促進灣區交通互聯互通；發展高端產業鏈及智慧綠色港口；加強機場客貨運力，提升轉口客運量；打造「機場+旅遊」聯動產品；擴充轉口貨運能力。

三是鞏固提升香港國際貿易中心：加快建設「一帶一路」綜合服務中心；構建北部都會區「雙循環」跨境物流中心；加強國際法律及解決爭議服務中心和區域知識產權貿易中心建設；成立大灣區知識產權評估中心。

四是建設香港國際創新科技中心：提速北都立法工作，壓縮程序時間，訂立發展指標；加快河套香港園區建設。

五是發揮大灣區文化資源和市場優勢：將香港打造成「嶺南文化創意產業龍頭」；建設國際影視之都；堅持以文塑旅、以旅彰文，推進香港文化和旅遊深度融合發展。

六是打造香港國際高端人才集聚高地：把教育產業化由專上教育擴大至基礎教育；加快大學城建設。

七是加大基建投資，完善城市建設：落實「運輸策略藍圖」

中的各項主要交通基建；盡快起動第二個十年醫院發展計劃；推展「五年舊基建重建/修復計劃」。

3、組織機制方面：

一是建立國家發改委與香港政制及內地事務局之間的對接指導溝通機制，強化政制及內地事務局規劃職能。

二是參照國家「十五五」規劃中相關內容的指標和時間表，制定香港五年規劃明確 KPI。

三是提供更有力政策，引導工商界積極參與香港五年規劃，加快項目落地成型。

四是推動大灣區規則銜接、機制對接。

正文：

一、香港五年規劃應在「美麗繁榮香港」的大目標下，提出五年願景目標以及十年遠景目標，與國家「十五五」規劃和 2035 年遠景目標對接

「十五五」規劃正式出台，為國家未來五年經濟社會發展繪就了宏偉藍圖，也賦予香港清晰的定位與戰略內涵。這既是中央對香港獨特優勢與重要作用的充分肯定，也是對香港在強國建設中承擔更大使命的殷切期望。特區政府亦將首次制定五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃。這對於香港發展具有重要意義。

1、「十五五」規劃為香港提升競爭優勢指明方向

「十五五」規劃綱要正式公布，有關港澳的內容主要放在第十七篇《堅持和完善「一國兩制」 推進祖國統一》，明確提出要堅定不移維護和促進香港、澳門長期繁榮穩定，堅定不移推進祖國統一大業，攜手共創民族復興偉業。在有關香港的發展定位，主要有以下兩個部分內容：

第一，「支持港澳鞏固提升競爭優勢」。支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產及財富管理中心、國際風險管理中心功能，構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心。支持香港建設國際創新科技中心，深化國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心、中外文化藝術交流中心建設，加快北部都會區建設。支持港澳打造國際高端人才集聚高地。由「十四五」規劃的「八大中心」，上升到「十五五」規劃提出的「十大中心」、「兩大樞紐」、「一個生態圈」，充分既體現中央對香港優勢的支持，以及中央對港發揮戰略角色的高度重視和殷切期盼。

第二，「支持港澳更好融入和服務國家發展大局」。加強港澳與內地經貿、科技、人文等合作，完善便利港澳居民在內地發展和生活政策措施。有序推進與內地金融市場互聯互通，深化與內地產學研創新協同。深化粵港澳合作，持續推動重點領域合作實現突破，促進港口、機場和軌道交通協同發展，建設廣州至珠海（澳門）高鐵，推進港深西部鐵路前期工作。深化琴澳一體化發展，高質量建設前海、南沙、河套等重大合作平台。建設澳門國際機場橫琴前置貨站，推進澳琴國際教育（大學）城建設。健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制，支持港澳深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。發揮港澳在中西文明交流互鑒中的重要窗口作用。

「十五五」規劃為未來五年國家發展作出頂層設計和戰略擘畫，更為2035年基本實現社會主義現代化築穩根基，具有重大的指導意義。對香港而言，「十五五」規劃更為香港鞏固提升競爭優勢、更好融入和服務國家發展大局指明方向、創造機遇。但同時，香港對接國家「十五五」規劃，不能只針對「十五五」，更要全面對接國家的發展戰略規劃。

規劃經濟發展，是我國一種制度優勢。五年規劃更已成為我國最為重要的宏觀經濟和社會管理工具。五年規劃之所以能夠發揮強大的指導作用，根本一點是有一個科學的制訂體系，最大程度汲取意見、凝聚共識、收集數據，並形成對未來的發展思路、主要目標、重點任務的安排部署。規劃完全建基於科學、調研、數據，這也是中國奇蹟的一個「成功密碼」。

國家的「第二個百年奮鬥目標」分兩階段：一是從 2020 到 2035 年，基本實現社會主義現代化；二是從 2035 年到本世紀中葉，建成現代化強國。從 2020 到 2035 年的 15 年間，有「十四五」、「十五五」、「十六五」3 個五年規劃接續完成。國家同步制定「十四五」規劃和 2035 年遠景目標，正是將這一長遠戰略具體化為中期和短期目標，確保發展藍圖可接續推進、分步實現。其中，2035 年遠景目標如同遠方燈塔，為未來 15 年發展錨定總體方向，框定經濟、政治、文化、社會、生態等各領域的現代化圖景，為每一個五年規劃包括「十五五」提供了明確參照。

2、香港缺乏 2035 年遠景目標的空缺必須補上

香港在「十五五」時期才開始制定自身的首個五年規劃，並沒有在「十四五」時期與國家同步制定 2035 年遠景目標。這個空缺必須及早補上，這既是全面對接國家戰略的需要，更是為了讓香港在低頭走好腳下道路的同時，抬頭看清未來的方向，確保香港融入國家發展大局的進程目標明確、行穩致遠。

經民聯建議，香港制定五年規劃，既要有重點領域、重頭項目、重大舉措、重要政策，也要有體現和引導五年規劃的遠景目標。這兩者是互為表裡的關係，例如，在 2035 年建成科技強國的遠景目標下，「十五五」提出「科技自立自強水平大幅提高」，並明確於集成電路、人工智能、量子信息等前沿領域取得突破。再如，在 2035 年實現「美麗中國」遠景目標下，「十五五」提出「美麗中國建設取得新的重大進展」，並確保「碳達峰目標如期實現」。

香港首個五年規劃只有構建大願景、確立明確遠景目標，方能有效統領未來發展，各具體政策措施才不會顯得支離破碎，而是具有全局關聯和遠景目標依據支撐。經民聯建議，香港制定五年規劃，既要全面對接國家「十五五」時期發展目標，更

應以「美麗繁榮香港」作為發展願景，就經濟發展、人口規模、宜業宜居、環境生態、先進生產力等方面，提出五年願景目標和十年的遠景目標，將規劃變成全港市民對「美麗繁榮香港」的期盼，從而凝聚信心，錨定目標，共謀發展。

3、制定五年願景目標和十年遠景目標

經民聯認為，香港應通過五年規劃，謀劃遠近發展願景，以建設「美麗繁榮香港」為願景，制定五年願景目標和十年遠景目標，引領推動各項規劃的落實。

經濟規模：

五年實現本地生產總值（GDP）同比增長保持 3% 以上增速；十年通過創新科技及北部都會區發展成熟，帶動 GDP 總值突破港幣 4 萬 5 千億元。

國際金融中心建設：

五年超越倫敦成為全球第二大金融中心；十年爭取與紐約並駕齊驅，成為國際首屈一指金融中心。

國際貿易：

五年實現由轉口貿易樞紐轉型全球供應鏈服務中心；十年打造成全球貿易「大腦」，利用大數據、AI 與即時數據分析，成為全球供應鏈的決策中心。

創新科技：

五年推動香港本地研發總開支相對 GDP 的比率達到 1.5%；十年實現 2%，與國際先進經濟體看齊。

北部都會區：

五年完成四大區域包括高端專業服務和物流樞紐、創新科技地帶、口岸商貿及產業區，以及藍綠康樂旅遊生態圈建設和布局；十年發展成國家級的科技產業園區，各個產業區全面成型，不單為香港提供 50 萬個新增房屋單位，更為各新興產業提供

足夠的土地，為香港社會創造超過 50 萬個優質多元職位，成為香港經濟的主要引擎。

人才高地：

五年實現世界人才排名位列世界前三，各項人才排名位於國際前列水平，爭取香港的大學躋身 QS 世界大學排名前列，打造香港成為全球頂尖大學最密集的地區，成功建設成國際教育樞紐；十年成為與矽谷並駕齊驅的全球高水平人才高地，集匯全球各領域的頂尖人才，成為全球學子趨之若鶩的留學基地，以及國際高端人才集聚高地。

市民安居：

五年實現人均居住面積 190 至 195 平方呎；十年實現人均居住面積 205 至 210 平方呎。這不僅是給市民一個安居的希望，更是以此為核心指向，以堅定決心和持續有序的長遠計劃，部署大舉拓地建屋，從根本上解決香港安居難的深層次矛盾，實現建構香港宜居城市的目標。

舊區重建：

制定舊區重建時間表，盡快部署並開展大型舊區整體重建計劃，五年推動 500 幢舊樓重建；十年重建十分之一 50 年以上樓齡的舊樓、即約 1,000 幢，為舊區「拆彈」，重建時的單位面積宜上調，從而降低市區發展密度。全面改善香港的社區面貌，為市民營造更好的居住環境。

人口規模：

五年實現人口增加至 800 萬至 850 萬；十年實現 900 萬以上人口目標，為本世紀中葉達至千萬人口打好基礎。現今世界上約有 30 多個千萬人口級別的特大城市，巨大的人口規模，有利這些城市更好地發揮自身的優勢和特點，為城市帶來大量的勞動力，也貢獻了龐大的 GDP 和內需市場，香港應逐步打造成千萬級別的人口大都會。

這些經濟、社會、民生等範疇，都應制定具體目標的發展願景，以落實「美麗繁榮香港」的藍圖。這個願景不只是針對未來五年，更與國家 2035 年以至本世紀中

葉的戰略發展環環相扣，為香港各界指明香港未來的方向，從而凝聚士氣，振奮信心，共同開創更美好的未來。

二、鞏固提升競爭優勢，全面對接「十五五」規劃

「十五五」規劃有關香港發展的部署，涉及產業中心樞紐的定位和發展，也涉及香港如何更好融入和服務國家發展大局，具有很強的戰略性和操作性。經民聯認為，香港應根據「十五五」規劃部署，在七個方面全力鞏固強化各優勢產業和中心樞紐：

1、鞏固並提升香港國際金融中心地位，聚焦「三個強化」「一個構建」，對接國家建設金融強國的發展戰略。

「十五五」規劃對金融體系、資本市場、創新驅動和高水平對外開放作出全面部署，特別強調要鞏固提升香港國際金融中心地位，並提出強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產及財富管理中心、國際風險管理中心功能；構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心。這是中央對香港國際金融中心地位的認可和期望。

金融是香港經濟的命脈，對國家而言，不論是推動高質量發展，金融強國建設，以至穩步推進人民幣國際化，都需要一個具有全球競爭力的國際金融中心，助力國家金融發展，香港金融中心建設既是香港發展所繫，也是國家所需。香港作為連接內地與國際資本市場的重要樞紐，應以更開放、更前瞻的思維，抓緊歷史窗口期，推動香港金融生態的深化和升級。對此，有以下建議：

第一，對標全球最高標準，以超越倫敦、打造全球數一數二金融中心為目標，根據「十五五」規劃部署，制定金融發展白皮書，列出改革路線圖，強化國際金融中心競爭力。

香港金融有「背靠祖國」這個世界第二大經濟體的得天獨厚優勢，完全有條件在較短時間超過倫敦成為全球第二大的金融中心，建議特區政府盡快制定金融發展白皮書，對標全球最高標準，以超越倫敦、打造全球數一數二金融中心為目標，

列出改革路線圖，強化國際金融中心競爭力，提振國際機構投資者信心，並且推動政府業界學界等多方共同參與制定白皮書。

「凡事豫則立，不豫則廢」。金融發展需要規劃，既要有每年的施政報告和財政預算案，更要有長遠的規劃發展，特區政府可以白皮書形式，為香港金融發展制定長遠發展規劃，承接國家「十五五」規劃及金融強國建設安排，聚焦強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產及財富管理中心、國際風險管理中心功能，構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心等定位。白皮書可明確香港金融發展的指導思想、發展目標、產業方向、發展要求，謀劃香港金融發展的重大戰略，部署重大任務。

金融發展白皮書的制定方向，首要用好中央支持的政策，準確識變、科學應變、主動求變，持續深化金融改革創新，大力深化兩地金融聯通，一方面對接粵港澳大灣區發展戰略，持續推進兩地金融規則銜接、機制對接，吸引內地優質企業來港上市，另一方面加大力度拓展金融開放合作，積極布局新興市場，做優做強「一帶一路」國際投融资平台，走在全球金融發展前列，鞏固和提升香港國際金融中心地位。

第二，大力吸納海內外企業來港上市，吸引更多國際資金流入，進一步強化國際資產及財富管理中心和國際風險管理中心功能。

香港是國際主要基金管理中心，匯聚了大批國際基金經理、顧問業務和私人銀行，亦是亞洲最大的跨境私人財富管理中心、對沖基金中心及第二大私募基金中心。在世界經濟充滿不確定性和全球金融市場持續動盪的背景下，香港作為亞太和全球領先的資產管理中心和財富管理中心，對於國際資金將有更大的吸引力。在「十五五」規劃中，香港有條件進一步強化國際資產及財富管理中心和國際風險管理中心功能。

為強化國際資產及財富管理中心和國際風險管理中心功能。建議進一步放寬上市監管的限制，廢除和修訂不合時宜及過於複雜的監管條例和程序；進一步簡化上市流程和縮短審批時間，減低上市及相關費用，從而吸納更多市場資金。同時，加強與新興市場聯繫，在中東、東盟等地舉辦重點推廣活動，介紹港股市場優勢，吸引當地企業來港上市。繼續吸引具投資價值和潛力的公司來港上市，特別是近年有

意從美國退市的中概股，設法爭取它們優先選擇回流香港上市。參考下調特專科企上市門檻的成功經驗，擴展至更多不同類型的產業和領域，包括涵蓋同樣具發展和增長潛力的傳統優勢產業，令本港成為更具競爭力和吸引力的融資市場。

透過放寬企業境外放款限制、擴展債券市場櫃檯業務債券品種、允許資產管理公司開展資產支持證券跨境轉讓業務等舉措，吸引更多國際資金投資大灣區。大力推動綠色金融發展。擔當引導國際資金配對優質綠色項目的重要角色，滿足粵港澳大灣區、國家以至全球對環境、社會和企業管治（ESG）和綠色金融解決方案的需求，進一步鞏固作為內地和國際企業籌集綠色資本的重要平台的角色。

風險管理既包括靜態的風險管理工具保險及再保險，亦包括動態風險管理工具、期貨期權及衍生品等。香港要強化國際風險管理中心功能，必須有高度發達的衍生品市場作支撐，通過大力發展衍生品市場，與現貨形成聯動，才能進一步鞏固和提升香港的風險管理中心和國際金融中心地位。建議積極推動港交所探索上市更多的衍生產品，包括國債期貨、港版 VIX 指數以及其他熱門期貨標的（Underlying Asset），同時探討與內地市場期貨產品互掛安排和更多互聯互通機制，不斷滿足市場多樣化、多層次需求。

此外，為配合強化國際資產及財富管理中心建設，建議進一步發展家族辦公室業務，鼓勵其成員來港發展：加強對家族辦公室成員和外來專才的後勤生活配套，並就來港投資成立家族辦公室的人士和親屬，以及創科企業始創人及關鍵人員等給予香港居民身分，提供快捷通道，鼓勵他們留港發展。

第三，深化離岸人民幣業務發展，強化全球離岸人民幣業務樞紐。

作為全球最大離岸人民幣中心，香港處理全球約 80% 的離岸人民幣結算。隨着內地加快推進人民幣國際化以降低對美元的依賴，香港作為全球首屈一指的人民幣離岸中心，可進一步拓展境外人民幣業務，包括人民幣跨境結算、離岸人民幣債券發行、人民幣衍生品交易等業務發展，並吸引更多國際資金通過香港參與人民幣資產配置，以鞏固全球離岸人民幣業務樞紐地位。

建議就發展離岸人民幣市場制定更清晰的範疇、策略和目標路線圖；爭取中央支持擴大香港人民幣資金池體量和完善有關基建，多管齊下促進本港人民幣離岸業

務擴容增量，增加人民幣計價股票產品的選擇和成交量，如考慮讓在港上市的本地股票以人民幣計算，吸引更多資產管理業務來港發展。持續發揮香港獨有的金融市場特色和優勢，進一步助力人民幣國際化進程，吸引更多「一帶一路」相關經濟體的貿易商，利用香港的支付系統，進行人民幣貿易結算，甚至投資香港提供的多種人民幣相關產品。

特區政府也要持續發揮香港獨有的金融市場特色和優勢，吸引更多「一帶一路」相關經濟體的貿易商，利用香港的支付系統，進行人民幣貿易結算，甚至投資香港提供的多種人民幣相關產品。盡快落實建立國際黃金交易中心的工作，以及訂立發展大宗商品交易市場的細節和時間表，並爭取以人民幣計價，把人民幣計價產品市場盡量做闊做深。同時，爭取與上海合作，開發第三大國際原油期貨交易所，利用港幣自由流通及香港實行普通法的優勢，全面強化全球離岸人民幣業務樞紐。

第四，用好離岸人民幣中心的獨特優勢地位，加快推動債券市場發展。

債券是國際金融中心一個重要業務，近年金融市場大幅波動，投資者對於有穩定收益的債券需要更加殷切。香港國際金融中心過去較為着重股票市場發展，債券市場近年亦急起直追。加快發展債券市場，有助擴闊資金融通渠道，避免過度依賴股票市場和銀行體系，提高資金運用效率。而強化銀行貸款、股票與債券「三腳凳」，更有助香港金融市場的多樣化和穩定性，提升香港金融市場競爭力。

從全球整體看，債券市場與股票市場的規模相當，但就香港自身來看，目前的債券市場規模較股票市場規模仍有很大距離，存在股強債弱的問題。香港發展債券市場，關鍵是用好離岸人民幣中心的獨特優勢地位，通過鼓勵離岸人民幣計價產品發行，特別是增加在香港發行離岸國債的規模和頻率，一方面能加快自身債券市場建設，另一方面也是配合國家推動人民幣國際化的進程。

不少國家在賣給中國貨物收取人民幣之後，所獲得的人民幣卻沒有投資用途，往往又換回美元。因為內地資本市場尚未全面對境外開放，因而最便捷有效的方式是在香港發展出足夠規模且多樣化的離岸人民幣固定收益產品，例如人民幣債券，令外國持有人民幣的機構能投資有回報和流動性的產品，提升外國持有人民幣的誘因。從更長遠一些看，隨着人民幣國際化程度日益提高，當人民幣成為世界主要貨

幣的時候，世界各國將對人民幣產生很高的融資需求。香港現在就應該把握機會，將離岸人民幣與債券市場結合發展起來，爭取成為亞洲最大的固定收益市場。

第五，穩妥發展穩定幣，構建全球數字資產生態圈。

在特區政府的推動下，立法會早前通過《穩定幣條例草案》，在香港設立法幣穩定幣發行人的發牌制度，完善對虛擬資產活動在香港的監管框架，標誌香港成為全球首個建立法幣穩定幣全鏈條監管體系的司法管轄區，為穩定幣發展提供巨大的推動作用。香港首批穩定幣發行人牌照料即將批出，行政長官李家超強調 Web3 與數字資產正推動更低成本、更高效率及更包容的金融交易，政府將全力搶佔這一技術轉型的戰略高地。

發展穩定幣不只是增加香港的金融產品，更具有重大的戰略意義：

美國等國家近年已積極推進虛擬貨幣的發展，不斷增加應用場景，以配合自身的金融戰略需要。發展虛擬貨幣不只是一個金融產品類別，更是香港金融市場的一種「破局」，利用香港的獨特優勢，搶佔全球虛擬貨幣市場，藉此大幅強化香港金融競爭力，為香港吸引更多的國際資金，打造全球資產管理樞紐。

推動跨境支付創新。穩定幣能大幅降低手續費並縮短結算時間，成本低於傳統環球同業銀行金融電信協會（SWIFT）系統的十分之一，不但可大幅降低交易成本，減少匯率波動風險，更有助減輕香港對於 SWIFT 的依賴，鞏固香港國際航運、貿易中心地位。

助力國家金融強國建設，為國家積累經驗。內地近年對於虛擬貨幣領域的監管不斷加強，日前人民銀行、中證監、發改委、工信部及國家金融監管總局等 8 個部門，更聯合發布《關於進一步防範和處置虛擬貨幣等相關風險通知》，表明虛擬貨幣相關業務活動屬於非法金融活動，境內一律嚴格禁止。鑒於虛擬貨幣存在的流動性和監管風險，內地採取嚴厲的監管是合理的做法，但這亦為香港發揮「一國兩制」優勢進行「先行先試」，為國家積累發展虛擬貨幣經驗提供了空間。

對國家而言，不論是推動高質量發展、金融強國建設，以至穩步推進人民幣國際化，都需要一個具有全球競爭力的國際金融中心，助力國家金融發展，香港金融中心建設既是香港發展所繫，也是國家所需，各界對此必須有深刻的認識。對於發

展穩定幣，不是發展不發展的問題，而是如何平衡好發展與監管的問題。

建議特區政府成立高層次的「發展穩定幣」委員會，由政府高層主責，負責統籌制定香港穩定幣發展的策略和路線圖，協調各個政策局共同推動落實，並且前瞻性就管理虛擬貨幣、電子貨幣、加密貨幣等進行立法研究及檢討，為這些行業未來爆發性的發展做好鋪墊。同時，制訂宣傳推廣政策，鼓勵業界推出更多符合不同市場需求的穩定幣產品。

在保障投資者利益同時，探討簡化審批，提升香港穩定幣業務競爭力。香港要建設成穩定幣發行中心，需要為業界提供更好的營商環境和發展土壤，在保障監管的同時，也要為業界提供足夠的方便，例如政府的審批程序效率，將直接影響一個地區發展穩定幣的競爭力。香港應探討簡化審批，推動更多內地和香港券商參與穩定幣業務，並且繼續擴大投資產品範圍，涵蓋更多不同類型的投資產品。

加強人才培訓。隨着數字經濟時代的到來，從頂層設計到基礎設施，從商業模式到產業結構，數字化轉型已成必然趨勢。所有結構性的變革都需要人力支撐，香港作為國際金融中心之一，要在穩定幣領域搶佔先機，繼續保持競爭力，必須擁有大批適應數字經濟背景的金融人才，尤其是配合香港穩定幣發行中心建設的需要，這些都需要大量培訓及引進相關人才。

第六，加快構建大宗商品交易生態圈。

在國際地緣政治深度重塑全球貿易格局之際，香港構建大宗商品交易生態圈，強化在國際大宗商品交易中的地位，不僅能提升金融中心競爭力，更能強化對金屬等大宗商品交易中的話語權和影響力，促進內地與國際市場的連結，提升人民幣的國際話語權。

建議加快設立「大宗商品策略委員會」，完善大宗商品交易市場。同時，盡快落實建立國際黃金交易中心的工作，以及訂立發展大宗商品交易市場的細節和時間表，並爭取以人民幣計價，把人民幣計價產品市場盡量做闊做深。爭取與上海合作，開發第三大國際原油期貨交易所，利用港幣自由流通及香港實行普通法的優勢，協助推動人民幣國際化。

為配合大宗商品交易生態圈的構建，建議參考證監會的模式，設立專責監管小

組，負責監察商品品質、交易合規及衍生金融產品運作，並建立完善的市場監管及認證體系，確保交割實貨符合品質要求。同時，推出多元金融工具，包括倉單抵押貸款、倉單證券化及相關期權產品；建立雙計價商品交易平台，支援人民幣及美元計價，優先發展「綠色金屬」交易市場。

構建大宗商品交易生態圈，倉儲作為底層基礎是重中之重，財政預算案及施政報告提出，期望在未來3年，黃金及貴金屬的儲存量可突破2,000噸。香港過去在有色金屬實物交割的物流配套發展相對落後，2025年才獲倫敦金屬交易所（LME）核准在港設立倉儲設施。內地是全球最大的金屬生產及消費地，華南地區尤其珠江中上游山區蘊藏大量有色金屬礦產，要成功構建大宗商品交易生態圈，必須擴大有色金屬物流倉儲，設立更多黃金及貴金屬的物流倉儲，以配合大宗商品交易的需要。

2、鞏固提升香港國際航運中心和國際航空樞紐地位，對接國家建設交通強國的戰略，深化與粵港澳大灣區各港口的聯動合作。

香港是全球知名的航運中心，最突出的優勢在於自由港的高度自由開放。香港航空貨運量連續多年全球第一，船舶註冊噸位全球第四，國際航運中心發展指數連續6年排名全球第四。但同時，面對營運成本、貨源生產線等因素，要鞏固提升香港國際航運中心地位，必須對接國家建設交通強國的戰略，深化與粵港澳大灣區各港口的聯動合作，並且推動相關專業服務的配套。香港應該因地制宜，在航運上發揮自身優勢，並與大灣區各城市加強協作，優勢互補：

第一，強化香港作為航運專業服務樞紐的功能。

軟實力是航運中心核心競爭力的重要體現，當中特別是專業配套服務。例如倫敦雖然在貨櫃碼頭的規模並不大，但在全球航運相關專業服務如法律、財務會計、保險、租賃等方面卻佔據壟斷地位。香港在國際金融中心及具備優良法治傳統和地位的基礎上，應擴展各種航運高增值服務，包括船舶買賣及註冊；海事航空訴訟及仲裁；船務相關融資、管理、保險業務；及航運註冊、租賃等。

憑着香港數十年積累的國際航運經驗和視野，以及先進的服務業優勢，香港應聚焦發展成航運專業服務樞紐。例如在海事法律服務方面，香港是亞太地區重要的

海事仲裁中心，2023年香港海事仲裁案件數量更對上一年增長15%，其中國際案件佔比超過60%，隨着國際貿易風險不斷上升，各種法律糾紛和訴訟也將不斷增加，香港應該加強在海事法律服務上的發展，利用香港普通法優勢，爭取更多航運合同及相關法律服務落戶香港，進一步完善線上仲裁平台，提高仲裁的便捷性和效率，並且加快仲裁程序，增強香港的競爭力。

在航運金融服務方面，香港是國際金融中心，但在船舶融資市場份額卻出現下降之勢，香港應推動加強綠色船舶和創新航運項目的融資服務，助力國家航運業的升級轉型，同時應大力發展航運保險業務。

第二，構建策略性交通網絡，促進灣區交通互聯互通。

粵港澳大灣區幾個主要港口各有優勢，也各有不足，例如廣州港和深圳港佔全廣東省超過七成的港口吞吐量，由於地形限制，導致部分巨型貨船難以選為目的港。廣州南沙港航道水深17米，深圳鹽田港岸邊水深14至17.6米，而載重超30萬噸的貨船，大部分都需要20米以下水深的港口才能行駛和停泊。目前全球載重超30萬噸的貨船不斷增加。隨着航運技術進步，未來國際市場將更多利用巨型貨船進行貿易。建議充分利用大灣區內具備地理優勢的區域，深化與粵港澳大灣區各港口的聯動合作，優勢互補、互相分工。

此外，積極與國家相關部委商討，完善跨境海、陸、空接駁系統，包括廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋、國際郵輪碼頭和國際機場等，力求與粵港澳大灣區、國家「八縱八橫」的高鐵系統，以至「一帶一路」沿線地區形成策略性交通網絡，以及統籌現有機場、港口、鐵路、大橋的資源整合及利用，發展大灣區成為世界級的航運及物流樞紐，並強化本港國際航運和航空樞紐的地位。

強化廣深港高速鐵路香港段、港珠澳大橋、蓮塘口岸、新羅湖口岸和新皇崗口岸等新基建的作用，推動更多陸路口岸實施24小時通關，以及以「一地兩檢」為基礎，推行「合作查驗、一次放行」查驗模式，加速口岸經濟帶發展。積極商討加強「粵車南下」的城市數目及配額，並研究在蓮塘口岸實施「港車北上」。

第三，發展高端產業鏈及智慧綠色港口，提升國際航運中心地位。

持續完善智慧港口的建設，借鑒內地和海內外的相關經驗，加強人工智能、大

數據、物聯網、無人機等科技應用、優化港口營運和管理，提升港口吞吐量和能力，打造香港成為亞洲內最具競爭力的國際智慧港口。

同時，加快綠色航運中心建設，運用整套政策組合拳，除了發展相關基建項目，亦應提供誘因鼓勵使用綠色船用燃料，以及加強大灣區港口合作，共建綠色航運走廊。

第四，發揮國際航空樞紐優勢，加強機場客貨運力。

進一步加強機場客貨運力，為開拓新航線制定策略性目標，包括「一帶一路」沿線國家和全部「個人遊」城市；研究由機場管理局推出優惠措施，吸引航空公司開設更多來港直航航班。

第五，提升轉口客運量，打造「機場+旅遊」聯動產品。

為進一步鞏固香港國際機場作為區域航空樞紐的地位，建議在「十五五」期間重點拓展轉口客運市場，吸引更多過境及轉機旅客選用香港作為中轉站。現時香港已擁有穩健的轉機客基礎，未來應以「延長停留、創造消費」為目標，透過機場管理局與旅遊事務署及業界深度協作，開發針對不同停留時段的轉機旅遊產品。具體而言，可針對6小時、12小時等不同轉機時間，為旅客提供交通接駁、主題公園門票、日間酒店及餐飲優惠等一站式套裝方案，涵蓋迪士尼樂園、海洋公園、昂坪360、西九文化區等具國際吸引力的景點。現時地緣政治局勢促使部分中東轉機需求分流，正是香港強化轉口客運的關鍵時機。透過系統性的產品設計與海外推廣，讓轉機旅客清晰了解在港停留期間的可行活動，不僅能提升旅客體驗，更有助帶動本地旅遊、零售及餐飲等相關行業，實現從「單純過境」走向「增值停留」的轉型升級。

第六，爭取香港作更多的「轉口空運」貨運中心。擴充轉口貨運能力，提升處理效率與政策配套。

善用機場三跑道的容量和優勢，推動香港作為大灣區冷鏈物流業的樞紐。同時，盡快完成香港國際機場實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」查驗模式的研究，並爭取落實相關安排。

在貨運方面，建議以維持香港機場全球空運吞吐量首位為目標，善用三跑道系

統全面投入運作的契機，於 2030 年前將年貨物處理量由現時約 500 萬公噸提升至 1,000 萬公噸。為達此目標，除繼續穩固進出口貨運業務外，應重點發展轉口貨運，提升機場作為區域轉運樞紐的效能。轉口貨運涉及大量拆板、分揀、重新打板及轉運操作，對場地空間及作業效率有較高要求。建議參考新加坡樟宜機場等國際樞紐的做法，於香港機場設立具政策彈性的「自由貿易區」或類似功能區域，讓轉口貨物在區內處理期間不受關稅及報關程序影響，簡化操作流程、降低業界成本。透過優化硬件設施與政策配套，可有效釋放機場的處理潛力，支撐貨運量倍增的目標，並進一步鞏固香港國際機場作為全球領先空運樞紐的競爭優勢。

3、鞏固提升香港國際貿易中心，對接國家建設強大內地市場與貿易強國的戰略，深化國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心，充分發揮「引進來」與「走出去」的角色。

鞏固提升香港國際貿易中心，不僅有利於轉口貿易，而且在當前全球供應鏈追求穩定的情況下，可以為企業從外國進口零部件、原材料及生產設備提供了穩定保障。為對接「十五五」規劃部署，香港須憑藉自由開放的貿易政策以及「超級聯繫人」的優勢，吸引全球的生產要素在香港匯聚、流通；同時大力吸納企業利用香港便利的貿易條件和豐富資源，優化生產布局，降低貿易成本，提高供應鏈的靈活性和穩定性。

香港須不斷鞏固提升國際貿易中心地位，既要大力發展創科產業，也要不斷鞏固提升傳統產業的競爭力，針對產品設計研發、供應鏈管理、品牌經營、生產性服務業等方面，全面發揮香港獨特優勢，加快構建高增值供應鏈服務中心，推動總部經濟發展，穩步拓展經貿網絡，不斷開拓歐美市場，進一步強化同「一帶一路」國家貿易機制對接：

第一，加快建設「一帶一路」綜合服務中心，拓展東盟及「一帶一路」其他地區的貿易市場。

因應國際環境轉變，適度調配資源，加快在「一帶一路」國家和新興經濟合作

夥伴設立綜合服務中心或經濟貿易辦事處，並就工作訂立績效指標，提升外派人員職級，令辦事處更有「牙力」與各方打交道。在必要時，尋求各地的中國大使館/領事館協助，設立專屬櫃檯服務當地人士和企業。

建議以「線下+線上」打造香港「一帶一路」綜合服務中心，統籌整合官商資源，提供一站式、全方位服務，以「開放」、「自由」、「合作」、「共贏」為核心運作原則，服務建設開放型世界經濟，為中外企業搭橋牽線。加大力度協助香港工商界與內地加強合作，開拓「一帶一路」市場，為自身的產品和服務拓展更多應用場景；推出針對措施，進一步協助開發樂齡產品的香港企業「走出去」，探索東盟、中東等「一帶一路」市場，把握全球銀髮產業的發展機遇。

回應「一帶一路」工程項目專業服務需求，開設「小而美」項目企業專窗，引導資金配對優質綠色項目，重點部署 ESG 服務，促進綠色發展。增撥資源協助香港企業拓展「一帶一路」沿線國家或地區的市場，同時推出更多政策措施，加強政府和本身在「一帶一路」沿線國家的工商界和港資企業互動和協作，進一步推動香港參與和貢獻「一帶一路」的高質量發展。

進一步加強向非傳統市場，例如中亞、中東和非洲等宣傳，提升香港的知名度，通過外訪、貿易合作、投資配對等活動，在「一帶一路」框架下，突出香港作為國際商貿平台的角色。此外，加強與中國友好國家和新興市場的聯繫，進一步協助業界開拓貨源及市場，並繼續與各國領事館及外國駐港經貿機構保持緊密聯繫，加強宣傳香港的制度優勢，搭建訊息互通的平台，避免政治爭端影響正常商貿交流。

第二，加快構建北部都會區「雙循環」跨境物流中心，將香港定位為「絲路電商」的國際合作平台，構建高增值供應鏈服務中心。

香港作為全球領先的國際貿易中心，憑藉其自由港地位、優越地理位置及高效率的空運與貨櫃港基建，有條件發展成亞洲重要的物流樞紐，建議進一步強化香港物流樞紐角色，主動規劃創新機制，在北部都會區內的洪水橋打造全球供應鏈服務集聚區，以發揮香港跨國供應鏈管理平台、「雙循環」產業互聯網交流平台功能。與粵港澳大灣區各市合作，打造港珠澳橫琴物流生態圈。擴建粵港跨境冷鏈聯運基地，完善香港轉口食品的檢驗機制，發揮香港物流優勢。

同時，支持企業設立電子商貿平台，引入認可品質檢驗機制，助力內地產品「走出去」。加強法規保障，制訂網絡安全和消費者權益保障的法律，為跨境電商營造有利營商環境。同時，建議將香港定位為「絲路電商」的國際合作平台，支持港企把握國家「絲路電商」合作先行區的機遇，為香港和內地產品積極開拓國際市場。加強與大灣區其他城市的溝通協作，強化和完善政策布局和商貿安排，進一步發揮區內基建（如香港國際機場設於東莞的物流園）效益，方便貨物便捷地經香港直接轉運。

加快擴大「跨境一鎖計劃」的清關點網絡，並爭取擴展至廣東及湖南以外的省份，以加快清關工作，進一步便利電子商貿。與更多海外經濟體就「認可經濟營運商計劃」簽訂互認安排，爭取盡量減少海關查驗及優先清關等通關便利。

第三，以香港作為內地企業「出海」的全方位增值服務平台。

作為國家唯一實行普通法的地區，香港擁有與國際接軌的完善法制、簡單稅制，以及資金、人才、貨物、信息自由流動的優勢。中央亦明確表示，將依託香港在跨境投資貿易、金融、法律等領域的獨特優勢，支持其在服務內地企業「出海」中發揮更大作用。

隨着國家推進高水平雙向開放，內地企業更積極開拓海外市場。特區政府更已成立內地企業出海專班，協調各政策局、部門和機構的工作，並整合香港的外地和內地辦事處，組成一站式平台，主動招攬內地企業利用香港平台出海。建議特區政府更主動出擊把內企「引進來」，向中央爭取積極倡導並支持內地企業視香港作為「出海」的首選平台，簡化業務備案及核准的流程，靈活調配外匯資金，便利人員跨境流動管理。

推出「內地企業國際總部促進計劃」，通過稅收優惠、人才政策、出海專班等服務配套，吸引更多內地企業在港設立「走出去」的區域總部。

與國家工信部、工商聯建立高層次協作關係，從頂層推動系統化出海策略，並更好統籌和集合香港貿易發展局、投資推廣署、海外經濟貿易辦事處等工商業相關部門、半官方機構的力量，攜手為內地提供深度「出海」服務。同時，發揮來自香港的地方政協、同鄉會、聯誼會，以及各行業單位的領導作為抓手和推手，或從國

家鎖定的產業集群為切入點，了解不同省市縣或產業集群對出海的需要，更針對性地在內地做好宣傳香港優勢和招商引資的工作。

同時，與內地部門共同完善企業經香港「出海」的信息收集和傳播機制，建立《香港供應鏈管理服務商優選名錄》，定期聯合舉辦諮詢論壇；爭取中央及各級地方政府鼓勵各地的行業協會與商會組織代表團赴港舉辦推介會與交流活動。就內地企業落戶香港遇到的問題和困難作研究，進行深入部署，例如為企業提供在申請時間和費用方面更有競爭力的新融資產品，協助它們開拓國際市場；協助灣區企業拓展在東盟國家的生產和採購網絡，開拓生產性服務業新空間。

第四，把握國際調解院落戶香港的機遇，深化國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心建設。

就國際調解院落戶香港帶來的效益進行估算和訂立具體成效指標（例如新增調解員、翻譯員和研究員等崗位的數量，以及新進駐的國際組織、非政府機構和學術機構的數量等）。加強本地調解員培訓，提升專業水平，以符合國際調解院調解員的選拔條件、相關指引和審查機制要求，確保國際調解院服務達致不同司法管轄區爭議方所要求的合理水平。

培養和引進更多熟悉多種法律體系和國際規則的法律和專業人才；向國家推薦法律專家和專業人才，支援落戶香港的國際調解院工作，並積極參與國際調解院的規則制定。此外，建議於北部都會區設立科技仲裁中心，以及高效、具公信力的仲裁機制，處理涉及科技或知識產權的爭議，透過「促審、速裁」為創科發展提供有力的制度配套。

完善三地商標管理協作，主動與內地商討涉及香港品牌的商標及知識產權的保護問題，加快建立粵港澳知識產權互認機制；參考「歐盟商標」的「區域使用」原則，即只需在指定期內於港澳或內地使用過的商標，即被視為已在三地同時使用該商標。長遠容許商標和發明專利等的持有人可一站式辦理三地與知識產權相關的事宜，為營商提供便利。

粵港澳三地商標管理部門應加快推進商標註冊及保護制度的協調和整合，互邀對方代表審核商標註冊，並爭取以香港作為爭議解決中心，完善跨境知識產權爭端

解決機制。

第五，成立大灣區知識產權評估中心，推動知識產權跨境高效轉化。

爭取中央成立大灣區知識產權評估中心，並採「雙總部」架構：香港總部負責國際評估，深圳總部負責銜接內地法律。制定統一的評估白皮書，統一專利、商標、商業秘密等估值方法論提供跨境技術合規「一站式服務」，涵蓋出口管制、數據跨境、反壟斷等領域。

建設灣區知產雲平台，實現三地專利數據庫互聯互通與實時價值追蹤。建立評估互認機制，對中心認證的評估師發放大灣區評估師證，評估報告三地通用設立評估師追責制；設立黑名單同步推送三地市場監管部門。推動內地銀行將中心評估報告納入授信審批要件，試點知識產權跨境 ABS（資產證券化）。

此外，建議開發「專利跨境保險」，承保估值波動、侵權訴訟等風險，由香港保險業監管局與中國銀行保險監督管理委員會聯合監管。向中央爭取全國人大常委會授權粵港澳聯合發布評估管理辦法，在內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排（CEPA）框架下允許香港評估機構設立獨資公司。對經中心評估的跨境技術交易，海關實行便利化通關；建立「評估豁免清單」，對人工智能算法等前沿領域技術，允許採用「動態估值 對賭協議」模式。

4、建設香港國際創新科技中心，加快北部都會區建設，對接國家加快高水平科技自立自強的戰略。

科技創新是「十五五」時期國家發展的重中之重，也是香港培育新增長動能的核心所在。「十五五」規劃支持香港全力建設國際創新科技中心，這不僅關乎自身經濟轉型，更是服務國家科技自立自強戰略的關鍵一環。香港新興初創生態系統排名全球第三、亞洲第一，人才集聚效應不斷顯現，根據《2025年世界人才排名》，香港位列全球第四，具有建設國際創新科技中心的獨特優勢，關鍵是要深度融入粵港澳大灣區國際科技創新中心建設，聚焦人工智能、生命健康等國家科技戰略需求，助力國家關鍵核心技術突破，進一步提升香港在全球科技創新領域的影響力，把香港打造成外部資源要素「引進來」的大通道大樞紐，以及國家「走出去」的戰略平

台：

第一，推動北部都會區發展提速提效。

北部都會區首次寫進國家五年規劃，反映有關項目已上升到國家戰略層面。北部都會區將打造成香港的創科及新型產業中心，與中環的金融中心形成「南金融北創科」的產業格局，為香港打造兩大經濟引擎。北部都會區更可作為香港與粵港澳大灣區創新融合平台。將北部都會區規劃好，發展好，將可為香港的長遠發展注入源源不絕動力，更可配合國家新質生產力發展的戰略，既助力國家發展，亦可貢獻香港。

推動北部都會區發展提速提效，一方面應盡快完成區內規劃，規劃不單需要高屋建瓴的宏觀規劃，更需要有微觀、具體的產業規劃，包括各個片區究竟要發展哪些產業，如何配合區內的特點發展等，只有政府制訂了區內產業的發展方向，有了產業發展藍圖，工商界才可以通盤考慮投入北都建設。另一方面，加快區內基建。北都發展基建先行，沒有完善的交通網，商業及各種產業的發展必將受到影響，特區政府應對北都的交通網作出全面的規劃和投資，要以前瞻性、超前的思維推動基建，打通北都任督二脈。

此外，建議設立「北都—大灣區企業配對及協作平台」，促進上游科創企業與大灣區製造業的高效對接，加強北都中試轉化平台建設，完善從研發到產業化的全鏈條配套服務。同時，於北都設立科技仲裁中心，以及高效、具公信力的仲裁機制，處理涉及科技或知識產權的爭議，透過「促審、速裁」為創科發展提供有力的制度配套。

第二，提速北都立法工作，訂立發展指標，盡早落實北都願景。

從速推進北都專屬法例的立法工作；成立由不同界別組成的專屬法例諮詢組織，加入議會代表、專業團體和業界人士，為法例和執行細節提供意見。同時，為北都行政審批時間縮短幅度、土地平整進度、基建項目完成率、產業園區招商成果等訂立適切指標，讓施政目標和行政治理互相配合，加快北都進程。

加快制訂詳細的發展方案、檢視相關工務工程的投資金額、按工程規模擬備工程清單，以及按輕重緩急訂立落實工程的次序，並對人力資源預先作出規劃，以防

止工程量大起大落。建立公開「北都發展儀表板（Dashboard）」，讓社會了解北都發展進度；盡快推出「片區規劃大綱」，釐清各片區的發展藍圖。

第三，加快河套香港園區建設，完善接駁園區的交通基建。

河套深港科技創新合作區是港深創科協同發展的重要平台，肩負着協助國家突破關鍵核心技術被「卡脖子」的重大使命，對於港深發展以至國家的創科發展都具有深遠意義。建議集中資源聚焦拓展優勢產業，加快河套香港園區建設，例如生命健康科技、人工智能與機械人、半導體與智能設備、先進材料和新能源等，並善用香港的設計、檢測和創意優勢，加強中試平台建設。

同時，向中央爭取在「一區兩園」內試行更多專屬跨境政策，發揮好「一國兩制」的獨特優勢，包括落實「河套深港科技創新合作區聯合政策包」下的各項措施，進一步擴大適用的行業、企業、項目和人才。加快建設連接園區的交通基建，特別是北都公路、北環線主線和支線，做到基建先行、創造容量，強化香港與深圳園區的對接，同時完善園區的住屋、零售和餐飲選擇，令整個創新科技地帶有更清晰、完整的布局。

在河套口岸實施 24 小時通關、發放大灣區工作證或實施內地居民「一簽多行」，用作穿梭三地工作、為北部都會區創業和就業人士提供專屬通行證和便利通道等。

第四，拆牆鬆綁，壓縮程序時間。

北部都會區作為引領香港未來發展、推動產業轉型的重要新引擎，踏入「十五五」時期，推動北部都會區從規劃藍圖加速邁向實質建設、產業導入，是當前的重点工作。現在由行政長官領導的北都發展委員會已成立，統籌決策層次全面提升；首個「片區開發」項目已啟動招標；專責發展和營運產業用地的「洪水橋產業園有限公司」已成立並籌備運作；為北都發展拆牆鬆綁的專屬法例將於今年第一季展開公眾諮詢，從法律、制度層面為北都建設掃除障礙、注入強大動力。

建議進一步拆牆鬆綁，壓縮程序時間，例如在訂立分區規劃大綱圖後立即展開收地工作，原因是收地工作涉及大量的時間和程序，應該加快提早進行，毋須等候完成整個發展規劃。同時因應北部都會區面積龐大，涉及不同的產業片區及規劃，為加快相關工作，建議政府可參考外地成立不同開發公司管理和發展，通過北都專

屬法例拆牆鬆綁，賦權政府成立不同公司，毋須像科學園和數碼港等要為個別公司另外立法。此外，訂明跨境基建的統一建造標準，以及港深合作內容與模式，以加快建設。

在鬆綁賦能方面，建議政府負責審批的部門轉變角色，在作為「監管者」確保質量安全的前提下，同時承擔「促進者」的角色，以專業科學客觀、不偏不倚、一視同仁的態度，在可行情況下主動為企業提供建設性意見，以達到「以不多於兩次審批」為目標。同時，推廣「擁抱創新」，建立「試錯文化」，對創新專案，審批部門在充分作出技術分析、風險評估，避免出現重大事故，確保質量安全情況下，應盡量鼓勵創新嘗試。

5、發揮大灣區文化資源和市場優勢，深化中外文化藝術交流中心建設。

文化創意產業是擁有廣闊前景的朝陽產業。香港具有背靠祖國、面向世界的獨特優勢，是中西文化薈萃之地，文化創意產業底蘊深厚。「十五五」規劃明確提到深化中外文化藝術交流中心建設。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》亦提出共建「人文灣區」，銳意推動大灣區內文化產業發展。這兩大利好為大灣區的文創產業提供了巨大發展空間。香港要成功打造中外文化藝術交流中心，必須進一步發揮大灣區的文化資源和市場優勢，將文化藝術產業化，推動更多企業投資文化產業，並且加強大灣區文創產業合作：

第一，在政策上全面推動香港文創產業發展。

「十四五」規劃綱要提出，支持香港發展中外文化藝術交流中心，首次將香港的文化發展列入國家規劃之中，「十五五」規劃進一步提出深化中外文化藝術交流中心建設，不但反映國家對香港薈萃中西文化獨特優勢的認同，更為香港的文化產業發展帶來了巨大機遇。香港要深化中外文化藝術交流中心建設，需要大力扶持、推動文創產業發展，出台更多支持政策，推動更多企業投資文化產業。

例如推動電視電影業「引進來」和「走出去」，仿效美國、英國、韓國等國家或地區的經驗，向本地註冊影視公司提供稅務優惠，以推動他們與海外影視公司合作製作電影、電視劇集、紀錄片、商業廣告、音樂視頻等；爭取內地適當放寬兩地電

影業合作的限制，進一步簡化辦證流程，完善規章制度，長遠取消合拍片制度，從而鞏固本港影視行業的競爭力。

推出資助措施，支持和吸引海外和內地的影視公司來港拍攝，例如若製作隊伍開支金額達到指定水平或聘用某個數目的本地業內職員，可獲得相應的現金回贈，從而提升香港作為國際級影視拍攝場地的吸引力。

第二，將香港打造成「嶺南文化創意產業龍頭」，整合大灣區「嶺南文化」共同「走出去」。

近年大灣區融合不斷深化，但在文化產業上的合作仍有待進一步提升，合作領域仍有待拓寬，對於大灣區的「嶺南文化」資源的發掘，更需要繼續加強。大灣區不但是擁有超過1億人口的巨大市場，而且大灣區各市同根同源，在思想、教育、文學藝術、方言、民俗及飲食等多元領域，都深受嶺南文化的影響與薰陶，具有共同的文化傳統，這是大灣區文化產業發展的珍貴財富。

香港文創產業的機遇就在大灣區，建議把握「十五五」規劃契機，大力發挖和整合大灣區文創資源，製作更多優秀文創產品，將香港打造為「嶺南文化創意產業龍頭」，既為香港文創產業開拓更大市場，更可借助香港的國際平台，整合大灣區內的文化資源，積極向世界講好中國故事和「一國兩制」成功實踐的香港故事，既幫助國家提升軟實力之餘，亦可更好將中國優秀文化作品借助國家「雙循環」機遇推廣至全球華語地區。

同時，建議聯合大灣區內城市發掘和整合嶺南文化資源，按照不同主題編排文化旅遊路線，並製作優秀文創產品，借助國際平台優勢，積極向世界講好中國故事、大灣區故事和香港故事。

第三，建設國際影視之都，再創香港影視文化輝煌。

建議深化大灣區影視合作，將「香港國際電影節」打造成為世界第四大國際電影節，為優秀國產電影走向國際建立大平台。參照三大國際電影節及奧斯卡金像獎的做法，重新設置具有普遍代表性的獎項，並聘請具國際聲望的人士組成評委會，藉此將「香港國際電影節」打造成世界性的重要電影頒獎典禮。同時，向中央爭取，由中央推動內地電影公司參與香港國際電影節，或考慮在大灣區各市共同舉辦，以

增強電影節的影響力，將香港國際電影節做大做強。

支持香港電影參加不同的國際電影節，開拓海外市場；同時與大灣區內地城市合作和開拓「一帶一路」市場，提供製作、營銷、人才等方面的財政支援。大力引進內地優秀電影在港上映，利用香港國際平台推廣中國電影。近年國產電影素質不斷提升，不少電影都大受好評。然而，這些電影卻未能第一時間在香港同步上映，還有其他不少優秀的內地電影更未有引進香港市場。香港要發展為中外文化藝術交流中心，需要在電影業上打造成中外電影的窗口，大力引進更多內地優秀電影在港上映，並利用香港平台，在國際層面介紹和推廣中國電影。

第四，堅持以文塑旅、以旅彰文，推進香港文化和旅遊深度融合發展。

香港是中西文化匯聚的旅遊城市，擁有國際級文化基建和環球網絡，具備發展文化旅遊產業的深厚基礎，在推動文旅產業發展上大有可為。文旅產業強調把旅遊融入文化產業，讓文化融入旅遊過程，實現以文塑旅、以旅彰文，這也是香港發展中外文化藝術交流中心的必然要求。為此，應該重視做好兩方面工作：

一方面充分發揮香港的文化資源優勢。香港有不同的博物館、充滿歷史文化氣息的古跡和街道，這些都需要有力整合並做好旅遊基建配套。另一方面加強與大灣區的文旅產業合作，開發更多兩地短途特色旅遊項目，深化大灣區的文旅融合。

6、打造香港國際高端人才集聚高地，對接國家教育強國、科技強國、人才強國的戰略部署。

國家建設教育強國的號角已經吹響，香港作為國際化高等教育重鎮，肩負着獨特使命與責任。打造香港國際高端人才集聚高地，須全面對接國家教育強國、科技強國、人才強國的戰略部署，與世界各地展開更廣泛、更緊密的交流合作，打造國際高端人才集聚高地，發揮香港人才「通道」和「蓄水池」作用，引進和培養國家急需的前沿領域高端科研人才：

第一，強化聯通國內外優勢，加強教育樞紐的角色。

香港高等教育的國際化底蘊，是對人才「引進來」的堅實根基。香港擁有五所

世界百強大學，學術研究的國際視野與創新能力長期位居全球前列，其他高等院校亦在專業領域形成特色優勢。香港更已構建高度開放的學術生態：超過七成教員具備國際教育或工作背景，多元文化在校園交融共生，對於全球人才具有較強的吸引力。

建議進一步強化聯通國內外優勢，加強教育樞紐角色，強化本地高等院校的國際競爭力。推動本港專上院校作策略性協調，釐清自身定位和分工，發展具特色專精範疇，並加強與國家及海外頂尖大學聯繫以匯聚力量。鼓勵本港的職業專才教育機構，開設切合東盟等新興國家人力資源需求的課程，以吸引新興國家學生來港學習。促進香港院校與在港的國際企業合作，開辦具吸引力和認受性的課程，為學生提供更多實習機會，擴闊他們的國際視野。積極推動各高等院校定期合作，一起對海外宣傳本地院校的特色及課程，舉辦更多升學展覽。同時，吸引更多國內外高等院校和教育機構，以開設辦事處、研發中心或分校等不論形式落戶香港和開設據點，協助人員及學生建立與香港的關係。

第二，把教育產業化由專上教育擴大至基礎教育，包括開放本地中小學教育予內地學生；改革學生簽證政策，便利境外學生及家長來港；以及優化 DSE 制度，吸納非本地學生應考。

將香港教育產業化由專上教育擴大至基礎教育。香港有「一國兩制」的獨特優勢，在教育產業上有巨大發展潛力，當前地緣政治衝突和經濟不確定性加劇，美國等高等教育體系正面臨信任危機，香港更應把握發展機遇，扭轉以往教育產業化發展思維，以打造國際教育樞紐為目標，將產業化延伸至基礎教育。

改革學生簽證政策，便利境外學生及家長來港。特區政府可以借鑒海外其他地區經驗，允許來自內地及部分亞洲國家的學生自費入讀本地中小學。同時，為合資格來港就讀的非本地中小學生父母，即使他們未必能通過人才入境計劃，發放專門的「陪讀」簽證來港，就算學童是以寄宿方式留學，也可發簽證讓他們的父母可以來港陪讀，為非本地來港就讀中小學提供方便之門。

為配合教育產業化，建議制度上拆牆鬆綁，多管齊下增加非本地學生宿位供應。利用廢棄官校及政府用地增建學生宿舍，提供更多宿位。同時，加快合資格建築物

改裝成學生宿舍的程序。特區政府應全面總結「城中學舍計劃」經驗，持續優化計劃，加大支持力度，推動更多發展商及營辦商積極參與，以滿足市場對學生宿舍的需求。

第三，訂立「三文四語」政策，投入資源加強培養專業人才。

增撥資源並且鼓勵院校開設更多稀缺專業，特別是新興產業相關的專業課程，如體育仲裁、中藥學、海洋藥物和生物製品、海洋技術服務業、海洋訊息服務、藝術拍賣品和交易行業等，讓本地青年發揮所長，培養專業人才。

把現時「兩文三語」政策優化為「三文四語」政策。「三文四語」是指在「兩文三語」（即中文和英文書寫；粵語、英語和普通話口語）之外，再加強學生在英語以外的另一門外語培訓，以增強學生的外語能力，配合國際高端人才集聚高地建設。特區政府應向大專院校增撥資源以加強英語以外的外語培訓，或參考內地相關模式開辦外語大學，以培育精通多種語言的公私營機構人才。建立本地青年的外語人才庫，提供更多語言實踐的場景和培訓，讓青年發揮所長，以不同語言說好中國和香港特區的故事。加強中學層面「生涯規劃」和入校的宣傳工作，讓學生及早了解不同公務員職位的工作性質，讓他們及早作好選科等的準備。

第四，進一步優化吸引人才策略，興建更多「人才公寓」。

全盤檢視各類人才計劃的細節和門檻：就不同計劃的成效進行全面檢討，並加強個案追蹤，聚焦吸引人才投身於本地人力短缺的技術工種確保計劃能真正為香港帶來稅收、消費等的實際經濟效益。完善人力需求估算，聚焦提升本地勞動力素質，完善人力需求預測機制，更準確掌握人力需求和供給的變化，切合經濟發展的需要。盡快建立外來人才大數據庫：就外來人才來港後的就業、置業、子女教育安排等環節進行持續的跟進調查，加強個案追蹤。

興建更多「人才公寓」：預留更多土地興建人才公寓，在批地條款規定以特別條件釐定租金，只供區內企業員工租用，以吸引中小型企業和人才進駐，為國際和本地人才提供更穩定且可負擔的居住選擇。

第五，配合第三間醫學院發展，加快大學城建設，打造北都人才樞紐。

完善跨局統籌，妥善規劃大學城的科教資源，引入世界級學府，配合第三間醫學院，同時完善交通配套，推進香港建設國際專上教育樞紐，為專才留港發展打下強心針。

適度放寬大學城用地的地積比，提升空間運用彈性；以低地價甚至免地價為進駐的大學及科研機構提供土地，並為專項科研提供資助，支持以產業導向為核心的科研項目。妥善規劃學生和教職員宿舍、國際學者住宅及相關社區設施，營造宜居宜學宜業的環境；借鑒內地的「1.5級開發」概念，把「分階段開發」模式應用於大學城周邊的土地規劃，讓棕地和農地改為學生宿舍，帶動周邊經濟和人流。

「大學城籌劃及建設組」應主動出擊，以多管齊下的方式加速遊說、牽線搭橋，讓更多國際教育機構和知名院校來港設立據點；與海外及內地知名大學結盟，互認學分、互通學位，助力國際教育樞紐建設。

建議在北部都會區劃出部分土地，打造成「大灣區青年初創企業發展園區」，協助青年在園區發展自身初創企業。為有意發展初創企業的灣區青年提供低廉租金，並為其發展及生活提供各種支援，協助青年在園區發展。提供更多元、具彈性的融資方案，協助院校在北都進行較大規模的整體規劃，包括設立分校、拓展科研平台、吸納國際人才等。

7、加大基建投資，完善城市建設。

第一，在未來五年內落實「運輸策略藍圖」中各項主要交通基建。

除了加大北部都會區基建投資之外，也應同步發展其他基建，特別是南北縱向的策略性交通基建，以加強北部都會區及維港都會區的交通聯繫。建議在未來五年內，落實「運輸策略藍圖」中的各項主要交通基建；當中連接藍地至北大嶼的11號幹線優先，尤以興建青龍大橋段為首要，好以立刻解決屯門公路及汀九橋的擠塞情況。在第二個五年計劃初期，啟動興建從大嶼山經交椅洲往港島西部的第四條連接港島過海隧道。中期研究在現有隧道加建容量的可行性。

建議在未來五年內啟動的項目還包括：屯門繞道、青衣至大嶼山連接路、智能

水務基礎設施等已規劃成熟的項目。同時，應盡快起動第二個十年醫院發展計劃。香港的公共醫療系統壓力仍然十分龐大，隨着人口老化，這情況只會越趨迫切，需要及早籌謀。

第二，起動交椅洲填海部份，為交通基建提供落腳點，為本港建立土地儲存庫。

儘管政府未有起動交椅洲人工島的工程計劃，但建議可起動交椅洲填海部份，主要由支撐交通基建的位置起始填海。使用本港每年產生的 1,500 萬噸剩餘公眾填料 (Construction and Demolition Materials)，可接近零成本填海（當年竹篙灣第一期填海即迪士尼填海部分，利用昂貴的噴海沙方法短時間內填出來，但竹篙灣第二期填海利用公眾填料，花十年時間填出來，基本上實現填料零成本）。此舉既可為將來的交通基建提供落腳點，亦可解決本港剩餘公眾填料沒有出路而須運往台山處理的問題，更可為本港建立土地儲存庫 (land bank)，待日後有需要時可派上用場，以免如以往般急需時才購買昂貴的填料來作填海，既不環保，亦導致高昂成本。這部份的填海亦可作為日後建設從洪水橋經大嶼山、交椅洲往港島西鐵路之用。

第三，推展「五年舊基建重建/修復計劃」。

由於本港不少基建已日趨老化，為免出現重大事故後才作危機處理，建議推展「五年舊基建重建/修復計劃」，例如獅子山隧道改善工程；專項撥款或增加每年維修撥款對香港老舊水管、道路、橋樑、隧道、濾水廠、過海海底水管、污水廠等基建進行全面檢測、修復或重建等。同時，提升基建抗風險能力，針對極端天氣頻發，加強沿海低窪地區的防洪排澇、應對超強颱風、海平面上升等設施建設，將「氣候韌性」納入新基建專案的設計標準。

第四，推行 BOOST 模式，吸引私人資本參與基建項目。

交通基建往往涉及龐大資金投資，建議重啟公私營合作 (PPP) 投資模式（香港最後一條 PPP 隧道大欖隧道，經營權已經屆滿，已於 2025 年回歸政府）。建議推行 BOOST (Build-Own-Operate-Subsidy-Transfer) 模式，通過稅務優惠、運營補貼等措施，吸引私人資本參與基建項目，例如 11 號幹線等項目。

三、香港規劃要與國家規劃「對標」

「十五五」規劃藍圖已經繪就，對香港是歷史性發展機遇。但同時，規劃不等人，香港必須更加主動、積極對接國家戰略，規劃更要有時間性，有急迫感，確保香港規劃要與國家規劃「對標」，不能出現國家在五年規劃已經完成相關目標之時，香港五年規劃仍是只聞其聲不見其人，又或是在五年規劃之後相關的中心仍然未能發展成型。香港的規劃必須加快加效，與國家同步發展。對此，有以下建議：

1、建立國家發改委與香港政制及內地事務局之間的對接指導溝通機制，強化政制及內地事務局規劃職能。

在「十五五」規劃綱要出台後，行政長官李家超表示，各政策局早前按他指示成立的預備小組現已轉為「香港五年規劃編制小組」，會全速編制香港五年規劃，今年內完成工作。為確保編制工作順利，他會主導有關工作，並由政制及內地事務局主責，各司局長全力推動、共同參與。政制及內地事務局專責統籌及促進香港與內地更密切的聯繫和合作，推動對接「十五五」規劃是應有之義。但同時，要將國家級專項規劃、區域規劃與國家發展規劃進行統籌銜接，確保「全國一盤棋」，不是一個政策局可以肩負的工作。

國家發改委是國家的宏觀管理和經濟綜合協調部門，其最核心的職能是負責提出國民經濟和社會發展戰略，組織擬訂並推動實施國家中長期發展規劃（如「十五五」規劃）和年度計劃，香港要做好「十五五」規劃，應與發改委有更緊密的交流和合作，建議在中央港澳辦的協調下，建立國家發改委與香港政制及內地事務局之間的對接指導溝通機制，不僅設立日常性的聯絡機制，而且協調組織相關的重要調研、推動工作，制定及落實具宏觀性、戰略性、前瞻性的香港五年規劃。

2、要對照國家「十五五」規劃中有關內容的時間表，制定各範疇明確 KPI。

「十五五」規劃細化提出 20 項主要指標。在經濟發展方面，圍繞增長、結構、效率提出 3 項指標。在創新驅動方面，圍繞創新投入及其成效提出 3 項指標，其中

提出全社會研發經費投入年均增長7%以上。在民生福祉方面，針對性提出就業、收入、教育、醫療、健康、「一老一小」等7項指標。在綠色低碳方面，圍繞降碳減污、生態環保等提出5項指標，其中提出單位國內生產總值二氧化碳排放累計降低17%，繼續推動重點領域綠色低碳轉型。在安全保障方面，圍繞糧食、能源生產能力提出2項指標，着力夯實中國國家安全重要基礎保障。

國家五年規劃之所以取得舉世矚目的成績，一個原因在於規劃做到「操其要於上，而分其詳於下」，把戰略的堅定性和策略的靈活性有機結合，圍繞「任務書」，畫出「路線圖」、列出「時間表」。香港五年規劃要取得成效，同樣需要制定明確關鍵績效指標（KPI），建議對照國家「十五五」規劃，就經濟發展、創新驅動、社福民生、教育醫療、環境保育等不同範疇，指立明確指標，以此推動政府各部門以及社會各界共同推動，以確保規劃得以落地、落實。

3、提供更有力的支持政策，引導工商界積極參與五年規劃，加快項目成型。

香港五年規劃的成功關鍵，既在於特區政府以前瞻性、宏觀性戰略思維全面規劃香港發展布局，更要破除「積極不干預」、「小政府大市場」的束縛，大膽地為香港制定未來長遠的發展路向，為優勢產業給予更大的支持政策，以改革思維破除妨礙發展的制度和規則，更好地對接和服務國家發展戰略。

例如在北部都會區發展上，應落實更具彈性的土地和產業政策，吸引商界投入北都建設。香港工商界對於北都發展有濃厚興趣，亦願意為北都發展作出貢獻。但同時，發展新產業需要大量的資源投入，包括土地成本，政府推動工商界參與北都發展，也應該同步推出更多支持、鼓勵措施，例如新加坡的產業園都為企業進駐提供各種支援，包括低廉的土地以至現金津貼等，特區政府也應為企業提供更多的支持優惠政策。北都要成功既需要特區政府的積極規劃明確產業布局，推出更多有力的招商引資及土地優惠政策，更要充分發揮市場力量，聯通內外市場和資源。

此外，建議在北都落實更具彈性的土地和產業政策。善用公私合營模式，以及發展商在融資能力、項目營運、資產管理及商業網絡上的優勢，提升北都招商引資的吸引力。引入海內外合作夥伴，讓北都與世界市場加快接軌，達至提速、提效的

發展。進一步採用更具彈性的地價支付方式和財務安排，提升市場參與北都建設的意欲，摒棄以市場價格作考慮的準則，從地價、地租、稅務優惠上增加誘因，避免高地價成為窒礙產業發展的絆腳石。

盡快制訂「優惠政策包」的具體內容，根據投資企業及產業發展的需要，在用地選址、地積比率等方面彈性處理，甚至為企業「度身訂造」。於北都實施五年全面免稅政策，涵蓋利得稅、薪俸稅和印花稅，將北都打造成為具國際競爭力的招商引資平台，加快項目成型。

4、支持港澳更好融入和服務國家發展大局，推動大灣區規則銜接、機制對接，將香港的獨特優勢與國家發展需求有機結合。

香港深度對接國家「十五五」規劃、主動融入和服務國家發展大局，不僅是踐行「一國兩制」的必然要求，更是實現自身由治及興的必由之路。「十五五」規劃提出「支持港澳更好融入和服務國家發展大局」。加強港澳與內地經貿、科技、人文等合作，完善便利港澳居民在內地發展和生活政策措施。有序推進與內地金融市場互聯互通，深化與內地產學研創新協同。深化粵港澳合作，持續推動重點領域合作實現突破，促進港口、機場和軌道交通協同發展，建設廣州至珠海（澳門）高鐵，推進港深西部鐵路前期工作。深化琴澳一體化發展，高質量建設前海、南沙、河套等重大合作平台。建設澳門國際機場橫琴前置貨站，推進澳琴國際教育（大學）城建設。健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制，支持港澳深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。發揮港澳在中西文明交流互鑒中的重要窗口作用。

這些戰略部署具有很強的針對性和指導性，要求香港對內要深化香港與大灣區內地城市的協同發展，充分發揮香港基礎科研優勢和國際化創新網絡，與內地形成「基礎研究在香港，應用轉化在內地」的協同創新模式，並通過多個大型合作項目的推動，深化大灣區的合作。對外要求發揮香港內聯外通優勢，支持港澳深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」，為香港金融專業等服務開拓巨大機遇。

大灣區下一階段的重點工作，是進一步推動區內人流、物流、資金流、信息流便利流通，當中的關鍵是推動大灣區規則銜接、機制對接，將香港的獨特優勢與國家發展需求有機結合。當前大灣區在要素跨境流動、營商環境「軟聯通」方面，還存在一些堵點、難點；在規則銜接、機制對接方面，也有不少「玻璃門」、「彈簧門」。這些都需要特區政府善用行政主導的制度優勢，主動識變應變求變，通過體制機制革新打通堵點，推動粵港澳大灣區融合發展。

一是解決小門未開問題。CEPA自2003年簽署至今，在多個領域特別是專業服務行業仍然出現「大門已開，小門未開」的情況。與此同時，廣東自貿試驗區在投資便利化、貿易便利化和金融創新等多方面的高水準開放政策，有的甚至比港澳現有政策更開放、更進取、更具前瞻性。建議將大灣區各市共同成立一個自由貿易區，將廣東自貿試驗區高水準開放政策適用範圍拓寬至粵港澳三地，推動三地貿易、投資、規則等領域全面對接，進一步消除三地投資和貿易壁壘，實現貨物、服務、資金、人員、數據等市場要素自由便利流動，全面提升大灣區市場一體化水準，同時促進三地對標國際高標準經貿規則，建立全面「灣區標準」與「灣區認證」，面向全球高水平開放。

二是解決貿易壁壘障礙問題。建議在大灣區內實行最開放的經貿政策，特別是將現有各項協議和自貿區負面清單的基礎上，整合成為更加開放或最短、最少的大灣區負面清單，進一步放開各範疇、特別是適度放開金融、通訊、文化娛樂等服務業的限制，降低專業教育、銀行、券商、保險等行業的進入門檻要求，並降低香港業界以及外商的准入門檻，分步實施針對境外人士的保險制度和擔保制度，解決境外人士信用資訊缺失情況下保險難辦、信用卡辦理難等問題，全面拆除區內貨物和服務貿易壁壘障礙。

三是解決稅項不一問題。現時廣東自貿試驗區3個片區，均提供不同程度的稅務優惠，吸引企業和人才進駐。然而，廣東自貿試驗區內的稅務優惠政策，內容較為複雜，不同片區的政策亦各有不同，建議研究設立大灣區自貿合作區統一稅率，將前海、橫琴、南沙於不同稅項中最優惠的政策，整合成為統一稅項，在大灣區內地城市推行，以更簡單、更清晰、更優惠的稅制，降低企業經營和貨物進出口成本，促進大灣區貿易發展，推動大灣區統一市場建立。

四是解決民商事爭議解決制度問題。粵港澳三地以建立「粵港澳大灣區共同市場」為目標，必須就服務貿易、投資等建立統一的法規、規則和標準，包括制定大灣區消費市場的管理和行業法規標準，提升消費市場的監管及一體化水平等。實踐證明，「港資港法」和「港資港仲裁」行之有效，既為企業解決法律爭議提供更多渠道，也為香港法律業界參與大灣區建設創造更多機會。完善大灣區自貿合作區的民商事爭議解決制度，全區採用香港的普通法以及仲裁制度，不但為企業解決法律爭議提供更多方便，更有利提升大灣區法律制度的銜接，完善大灣區的營商環境。

-完-