

案由：抓住大灣區機遇 發揮香港專業服務優勢

提案人：梁君彥委員

提案形式：委員提案

內容：

粵港澳大灣區是國家重大發展戰略，以進一步深化粵港澳合作，充分發揮三地綜合優勢，促成區內的深度融合，推動區域經濟協同發展，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。

香港作為大灣區的一員，在金融服務、保險、會計、稅務、審計、檢測認證等多項專業服務，均有多元化及與國際接軌的優勢，當以自身優勢與區內其他十個城市並肩合作，在整合大灣區建設中發揮作用，共同打造具有全球競爭力的營商環境，提升市場一體化水準，與內地部門及企業攜手逐步過銜接，及至全面對接國際高標準市場規則體系，攜手開拓國際市場，全面參與國際經濟合作，共創國際經濟貿易合作新優勢。

為此，謹作出以下建議：

1、打破大灣區各地有形及無形屏障，便利大灣區居民自由流動

由於大灣區包括 9 個內地城市及港澳兩地，當中牽涉內地與港澳兩城的邊境，在一定程度上窒礙區內交流。就此，建議：

- 一、仿效亞太經合組織的做法，為大灣區居民提供大灣區商務通行卡，使區內港商出境通關更便利。簡化海外專才及商務人士，申請到大灣區工作／商務旅遊的簽證申請及發放；
- 二、簡化國內人員往香港短期工作的簽證要求；
- 三、放寬香港居民到大灣區購買住房、商舖的限制，讓他們可享國民待遇。在投資企業方面，建議放寬香港人必須以個人名義成立公司後，才能與當地的一些合作夥伴合資的要求；
- 四、現時兩地只有數個專業界別達成資格互認協定，建議加快磋商，將互認專業的範圍擴大；及
- 五、改善區內網路限制的問題。

2、進一步加快物流及車流。

為推動物流及車流更暢順，大灣區內應：

- 一、進一步推出便利貨物通關的措施，各城市統一通關名稱、編碼，加快口岸硬體自動化升級，減少人為干擾。簡化或統一在

屬地的一次性全套查驗手續，以便利通關，並增加查驗資料，如申報企業查驗狀態、查驗專案資訊的透明度。

二、海關無紙化實施後，確實有利於企業的通關問題。未來須不斷完善系統，解決商檢與海關合併後的統一管理問題。在海關無紙化方面，有些程式如必須以附以紙質或者單據為，須及時與企業溝通。所有程式須公開透明，以方便企業在通關後查詢及對賬。

三、開放所有關口予兩地車牌車輛使用，實行貨物、車輛、人員、船舶更自由進出流通取消大灣區“雙牌制”通行制度，變換更加方便車輛流通的管理制度。進一步開放港珠澳大橋予粵港澳三地車輛申請使用，並簡化企業向相關海關和公安申請的程式，及所三地保險等相關手續。

3、推動區內電子支付及電商發展。

推進電子支付系統互聯互通，成立廣泛應用的區域性平台，降低實體和電子商貿交易成本。

4、在品質檢測認證上作標準協調。

目前香港通行的國際慣例與歐洲和北美等國際市場上的標準相符，但與中國內地所要求的標準卻不同。就此，香港業界可以作出進一步努力，確保香港實驗所在內地能及時獲得適當的認可，促進標準協調一致，以配合大灣區發展規劃。

5、鼓勵港商參與政府採購活動。

內地制定《外商投資法》並於 2020 年 1 月 1 日起實施，內外資均一視同仁，公平看待，並在法規中規定國家保障外商投資企業依法通過公平競爭參與政府採購活動。為此，建議大灣區內的內地部門為香港企業參與內地政府採購活動提供最新資訊，便利企業參與，讓港商有更多機會為大灣區各市政府提供優良服務及產品。