

**案 由：**做好配套釋放港珠澳大橋紅利 進一步推進大灣區「一程多站」旅遊

**提 案 人：**林建岳委員

**提案形式：**委員提案

**內 容：**

港珠澳大橋開通不僅掀起「觀橋遊」熱潮，更帶動粵港澳大灣區「一程多站」的多城聯遊、聯動的跨區域旅遊。建議加強大橋旅遊配套，發揮大灣區「一程多站」效益，進一步釋放大橋紅利：

### **一、從觀景、導賞、購物、規管四方面，加強大橋旅遊配套。**

國家不少重要工程都已經成為國家級的主要景點。以三峽大壩為例，建成以來長年吸引中外旅客到訪，壩區內設有便利旅客遊覽的接駁工具、觀景點、旅遊導賞服務、模型室、購物點等。港珠澳大橋是國家工程、國之重器，創下多項世界之最，是大灣區旅遊「一程多站」中的重要景點和亮點，更應增加與大橋相應的旅遊配套，具體包括以下四個方面：

1、觀景方面，大橋全長 55 公里，是全球最長的橋隧組合跨海通道。除了在大橋東人工島增設觀景台外，建議港珠澳三地各自增設觀景台，設立更多觀賞大橋的理想位置，讓旅客從不同角度體驗大橋氣魄。大橋管理局應與業界協商設計和規劃大橋的遊覽路線，推動大橋觀光旅遊。

2、導賞方面，設立大橋訪客中心，不僅提供簡介單張、大橋觀景點分佈圖、旅行諮詢，還應增設展覽廳、模型室，發揮大橋旅遊導賞的功能。

3、購物方面，三地政府協調在招商、租務、營運、行政手續等程序上提供便利，盡快建立完善大橋相關的零售、娛樂、餐飲、貨幣兌換等設施。

4、旅行團規管方面，為確保大灣區旅遊業健康發展，建議粵港澳三地聯手加強規管旅行社出團，確保導遊質素，同時全面加強執法，避免俗稱「野馬團」的違規旅行團經大橋出入境，擾亂大橋旅遊秩序。

### **二、完善大橋交通運輸系統，確保有效分流旅客。**

接載旅客經港珠澳大橋從大灣區不同城市往返的交通運輸系統，關係到大橋的效益以及旅客的旅遊體驗，需進一步完善配套，確保交通配套有效分流旅客，當中要做好兩方面工作：

1、數字顯示，大橋在車流量上有放寬空間，在確保大橋負荷能力的前提下，建議放寬特許巴士和粵港、港澳跨境出租車配額，增加大橋車流量及人流量。

2、逐步推進大橋交通便利化。以「自駕遊」為例，可讓民眾透過網絡或移動終端查詢大橋車位的即時數據，簡化提前 12 個小時登記程序等。可研究在人工島規劃多層停車場，以方便更多「一程多站」「自駕遊」車輛使用大橋。

### **三、按照大灣區「一程多站」藍圖全面整合旅遊資源，發揮協同效應。**

粵港澳區內交通基建迅速發展，為三地區域旅遊一體化提供了交通便利，港珠澳大橋開通是進一步促進灣區「一程多站」旅遊的重要契機。旅遊業界數字顯示，大橋不僅帶動了珠三角地區城市的觀橋熱度，還輻射到粵西以及武漢、咸寧、岳陽、長沙、株洲等高鐵沿線城市赴港、赴粵遊的熱度。建議中央有關部委聯同粵港澳三地相關部門和旅遊機構，按照大灣區「一程多站」旅遊藍圖，制定綜合旅遊規劃方案，全面整合旅遊資源：

- 1、粵港澳根據濱海旅遊、商務旅遊、休閒度假、人文歷史等新興旅遊類型，協調三地旅遊資源，推出更多大灣區「一程多站」旅遊精品路線。
- 2、全面評估與大橋相關的短中長期旅客人數，分階段制定旅遊規劃，有序帶動人流，既滿足旅客需求，又減少個別地區的旅遊負荷。
- 3、加強粵港澳的政府協調機制，處理好大橋和大灣區整體旅遊發展的相關環節問題，進一步形成合力，發揮好大橋效益。

#### **四、善用香港國際化優勢，發揮大橋「走進去」功能。**

港珠澳大橋啟用，令大灣區更加四通八達。香港可作為旅遊樞紐去宣傳大灣區。建議以港珠澳大橋為契機，善用香港國際化優勢，加快研究大灣區「一程多站」旅遊的對外發展方向，既聯通粵港澳的旅遊資源，又聯繫國際旅客，全面帶動歐美和東南亞等過夜抵港旅客，利用大橋過境內地之便，前往大灣區其他城市，推動大灣區的旅遊合作發展。