

案由：支持港深以前海擴區擴容為契機 深化口岸經濟及金融專業合作

提案人：劉業強委員

提案形式：委員提案

內容：

2021年9月，中央公布《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》（下稱《前海方案》），前海合作區的面積將由14.92平方公里大幅擴展至120.56平方公里，並強調推動前海高水準對外開放，推動現代服務業創新發展，加快在前海建立與香港聯通、國際接軌的現代服務業體制等。建議中央支持香港與深圳以前海擴區擴容的契機，共同規劃發展「口岸經濟帶」，並推動及深化金融、專業服務、創新科技等領域的高端經濟合作發展。對此，有以下建議：

第一，支持港深共同規劃發展「口岸經濟帶」，加強互利互補合作，產生巨大經濟效益。

在深圳，多個口岸地區已經發展成「口岸經濟帶」，產生巨大經濟效益。香港過去對於口岸經濟功能帶動港深合作沒有給予應有重視。建議中央支持港深共同規劃「口岸經濟帶」，加強兩地互利互補合作。其中，洪水橋/廈村新發展區可以作為試點，將新界北核心商務區發展為港方「口岸經濟帶」；同時，深圳市政府正推動多個陸路口岸改造，包括在皇崗口岸及羅湖口岸實施「一地兩檢」。香港可抓緊落馬洲和羅湖管制站屆時閒置而騰出大量土地的契機，擴展港方「口岸經濟帶」版圖，形成由西向東較具規模的經濟發展地帶。

在高端物流業方面，跨境電子商務活動急速增長，對物流服務的需求有增無減，要求也日益提高。「口岸經濟帶」可發展成為高增值物流中心，透過建設現代化專門物流設施，配合日趨複雜的區域供應鏈和大灣區高增值生產的發展。

第二，暢通人流物流，建議港深所有陸路口岸實行24小時通關，並實施「一地兩檢」。

香港目前共有7個陸路口岸連接深圳，但只有皇崗口岸全日開放，對兩地人流物流構成障礙。建議逐步推動港深陸路口岸24小時通關，可先在最接近前海的深圳灣口岸延長通關時間，逐步實施24小時通關，並以達到所有口岸24小時通關為最終目標。

特區政府在2021年的《施政報告》提出興建鐵路連接在洪水橋及前海，並在前海實施「一地兩檢」。目前深圳灣口岸及高鐵西九龍站口岸均已實施「一地兩檢」，旅客對此便捷的通關安排反應十分踴躍。建議除已計劃實施「一地兩

檢」的口岸外，在其他口岸升級改造後亦實施有關安排，便利兩地人員往來。

第三，加快落實允許香港機構投資者在前海投資大灣區私募基金和創投企業，便利資金「引進來」。

《前海方案》提出提升前海作為國家金融業對外開放試驗示範視窗和跨境人民幣業務創新試驗區功能，支持將國家擴大金融業對外開放的政策措施在前海落地實施，包括在與香港金融市場互聯互通、人民幣跨境使用、外匯管理便利化等領域先行先試。

2021年5月，中央4個金融監管部委聯合發佈《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》，提出推動香港與前海在合格境外有限合夥人（QFLP）方面的合作和便利政策，允許港澳機構投資者通過QFLP參與投資大灣區內地私募股權投資基金和創業投資企業。建議加快落實有關政策，包括降低港資管理人、基金及投資人門檻，同時優化流程並拓寬投資範圍，便利前海、深圳市以至整個大灣區引入發展所需資金。

第四，製作開放清單，允許更多香港專業人士在前海登記執業。

目前有14類港澳人才僅需備案即可在前海執業，382名港澳專業人士已完成相關執業登記備案。以稅務專業人士為例，港澳人士的執業要求已由須通過資格考試放寬為只須登記，而執業天數、合夥人占比等要求亦已取消。

建議為更多香港專業人士進軍前海提供便利，包括製作清單，明確提出可在前海登記執業的專業種類、所需執業資格及登記程式，為香港專業人士前往前海執業提供更清晰的資訊。