



經民聯對 2019 年《施政報告》30 項重點建議

一、營商環境和企業支援

1. 開放港資企業進入經貿合作區

- 設立「海外拓展支援基金」，以配對形式提供資助，並由特區政府提供擔保，鼓勵本地銀行向進軍國家在「一帶一路」沿線建立的經貿合作區的香港企業提供融資。
- 游說中央為投資經貿合作區的港商提供與內企同等的待遇，為從經貿合作區出口到內地的貨品提供關稅減免，或簡化清關程序等便利措施。

2. 進一步把「中小企融資擔保計劃」下「特別優惠措施」的擔保提高

- 財政司司長在上星期宣布將推出新計劃，為微小和經營年期尚淺的企業提供九成信貸擔保，但至今未有細節。建議把九成信貸擔保涵蓋全部企業，同時全數豁免擔保年費。

3. 放寬金融管理局利率、壓力測試和銀行準備金率的要求

- 就這些方面進行全盤檢討，如考慮把銀行準備金率下調，加強銀行資金流動，讓企業從銀行獲得更寬鬆的貸款。

4. 優化出口信用保險，應對外圍挑戰

- 為香港出口信用保險局的投保企業提供更大保費折扣，進一步加大承保額和付貨前保障，把特別支援措施的適用範圍擴大至非「小營業額保單」的保戶和美國以外其他海外市場的買家，加強保障香港出口商。

二、提升環境質素，惠澤地區民生

5. 「聯廈聯管」先導計劃

- 參考「樓宇更新大行動」及「優化升降機資助計劃」，注資20億元成立基金推動「聯廈聯管」先導計劃，安排物業公司管理相鄰的「三無大廈」。

6. 完善「優化升降機資助計劃」

- 完善「優化升降機資助計劃」，同時應降低計劃的資助門檻、調高資助比例、簡化及加快相關程序，如有需要亦應考慮是否再度注資，從而確保全港升降機的安全。

7. 盡快開展重建舊公共屋邨

- 盡快開展重建舊公共屋邨的程序和簡化手續，就房屋委員會曾研究過重建的舊公共屋邨及相關地段進行規劃，以解決土地問題，善用土地。

8. 加快舊區重建速度和力度，放寬地積比，維持政府決定土地用途的主動權

- 向市區重建局（市建局）增撥資源，加快舊區重建速度和力度；放寬市區（如



九龍塘及啓德)住宅及商業用地的地積比。

三、 全速推動智慧城市

9. 發展一站式電子政務平台

- 參考內地城市(如杭州市民之家)的經驗,發展集合多個部門的一站式電子政務和辦事平台,以及手機應用程式,容許多種電子錢包支付,免卻市民「跑部門」的麻煩。

10. 籌備《香港智慧城市藍圖 2.0》

- 盡快籌備制訂《香港智慧城市藍圖 2.0》,吸納民間的意見,並就《香港智慧城市藍圖》相關主要政策措施的輕重緩急訂立落實的次序和時間表。

四、 創科和「再工業化」

11. 盡快推出「再工業化資助計劃」

- 調升政府與企業投入的比例至 1:1,容許同步進行多於一個受資助項目,以及容許境外生產線獲資助,以配合「粵港澳大灣區」的發展。

12. 盡快落實檢討《稅務條例》第 39E 條和 16EC 條

- 讓港企就免費提供予內地使用的機器及工業裝置,以及港企提供知識產權予另一方作生產其銷售產品的安排,即使知識產權全部或主要在境外使用,仍可獲得扣稅。

五、 教育和青年發展

13. 檢討中學通識教育科,加強教師培訓

- 修改通識教育科的課程內容及評估方法,把通識教育科改為選修科、取消必考題以及把評分制度改為及格和不及格,並加強教師培訓,落實專科專教。

14. 深化和細化香港與內地/海外青年的交流計劃,提供實習機會

- 進一步深化和細化現有交流/實習計劃,與更多國際和內地知名機構合作,尋求提供更多具有特色和深度的實習崗位,增強青年人的競爭力。

六、 中產和社會福利

15. 拓展銀髮經濟

- 成立專責小組研究拓展銀髮經濟,增設「銀髮創業基金」,並為有意續聘已達 60 歲或以上長者的僱主提供薪酬補貼。

16. 強化長者和學生福利

- 將目前「長者醫療券」及「2元公共交通票價優惠計劃」的受惠門檻降低至 60



歲，並擴大「2元公共交通票價優惠計劃」至全日制學生。

七、 金融業發展

17. 全數豁免證監會牌照年費

- 因應市況受局勢不明影響，交投淡靜，應全數豁免證監會所收的牌照年費。

18. 非常時期，不宜收緊管制

- 暫援執行任何會加重券商經營成本的新規定，如限制券商孖展貸款上限及調高最低流動資金要求。

19. 進一步完善兩地的互聯互通項目

- 如盡快實施「南向通」、「ETF 通」及「新股通」，以迎合不同投資者的需要；積極開發更多新金融產品，如推出更多與 A 股掛鈎的衍生產品，爭取將上海科創版納入「滬股通」。

八、 大灣區協作與「一帶一路」

20. 構建「兩園兩城」

- 建設「香港青年創業園」、「香港創科園」、「香港商業城」及「香港長者生活城」，把握灣區機遇。

21. 探討開放港澳車輛進入內地，開放更多口岸落實全日通關

- 進一步完善人貨通關安排，與廣東省政府探討開放更多口岸作 24 小時通關之用；增加粵港商務車車牌配額，並加快放寬港人申請駕車通過港珠澳大橋進入大灣區。

九、 旅遊業發展

22. 推動「粵港澳大灣區」旅遊一體化，建造世界級旅遊區

- 在「一橋一鐵」通車帶動下，與粵澳政府在不同的客源市場，共同發揮區內「一程多站」的旅遊優勢及建立大灣區旅遊品牌。

23. 與珠海、澳門政府合辦「港珠澳大橋國際單車邀請賽」，提升「盛事之都」吸引力

- 與珠海、澳門政府合辦「港珠澳大橋國際單車邀請賽」，將港珠澳大橋通車打造成為「粵港澳大灣區」的年度盛事，藉此打響大灣區的國際知名度。

十、 交通、物流和基建

24. 盡快展開第四次《整體運輸研究》

- 配合正在進行的《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》的更新研究，盡快展開第四次《整體運輸研究》，制訂一套全面綜合的交通基建發展策略



25. 加快推展「水上的士」服務，完善東西九龍及啟德發展區一帶的交通連接
- 增加往返市區與啟德發展區的環保公共交通服務，例如環保巴士、環保小型巴士等作為臨時交通措施，並加快推展「水上的士」服務。

十一、土地資源和規劃發展

26. 檢討《規劃標準與準則》
- 檢討《規劃標準與準則》的各項要求，並按各區的人口年齡和收入分布，彈性處理各項設施的發展，切合社區需要。
27. 設立「災難應變援助基金」，並完善樹木、渠務和斜坡管理
- 在香港發生大型自然或人為災難時，能撥出資源作應急之用，以幫助社會盡快恢復穩定，並完善樹木、。
28. 撥款 100 億元作為改善水質的基礎性投入資金
- 加大力度落實改善維港水質的措施，及從速制訂一個專為本港海港而設的水質指標，並定期公佈水質檢驗結果，還市民碧海和清新社區、實現親水文化。

十二、完善醫療制度

29. 資助病人購買罕見疾病藥物
- 每年撥出 3 億元，為患有罕見疾病的病人分擔藥費。

十三、推進環保政策

30. 擴大有機資源回收
- 加快第三期有機資源回收中心的興建進度，為更多有機資源回收中心進行選址。