



經民聯 2019 年全國「兩會」提案和建議摘要

(2019 年 2 月 25 日)

林建岳政協常委提案：

一、做好配套釋放港珠澳大橋紅利 進一步推進大灣區「一程多站」旅遊

- 從觀景、導賞、購物、規管四方面，加強大橋旅遊配套，包括：增設觀景台，設立大橋訪客中心，完善大橋相關零售、娛樂、餐飲、貨幣兌換等配套設施，以及三地聯手加強規管旅行社出團。
- 放寬特許巴士和粵港、港澳跨境出租車配額。完善大橋交通運輸系統，包括做好數字顯示及逐步推進大橋交通便利化，並且研究在人工島規劃多層停車場，以方便更多「一程多站」「自駕遊」車輛使用大橋。
- 按照大灣區「一程多站」藍圖全面整合旅遊資源，制定綜合旅遊規劃方案，發揮協同效應。
- 善用香港國際化優勢，加快研究大灣區「一程多站」旅遊的對外發展方向，既聯通粵港澳的旅遊資源，又聯繫國際旅客，全面帶動歐美和東南亞等過夜抵港旅客，利用大橋過境內地之便，前往大灣區其他城市。

二、推動信息及資源共享 支持民間商會在「一帶一路」建設中發揮更大作用

- 中央從「一帶一路」建設總體佈局層面，重視發揮商會特別是香港的商會在「一帶一路」建設中的特殊作用。
- 推動官方與民間商會的信息及資源共享，共同設立「一帶一路」華資信息平台及大數據庫。華資大數據庫由商會負責出資及具體營運，中央有關部委在經濟數據、政策信息、國際交流、網絡技術等方面提供必要支持。
- 推動有關部委與民間商會「對接」，建立「共商共建共用」民間平台，協助民間商會建立「一帶一路」沿線國家的聯繫網絡。



李大壯政協委員提案：

一、設立兩岸民間共同智庫

- 邀請內地、臺灣和港澳的有識之士共同參與，一起對兩岸共同關心的各種議題進行全面、深入的探討與研究。
- 透過工作促進兩岸民主協商，增進島內社會共識，推動兩岸關係和平發展，促進祖國和平統一進程。
- 港澳地區參與者可以通過分享實踐「一國兩制」的經驗，為臺灣地區參與者提供多方面的參照與借鑒。
- 為兩岸四地的專家學者搭建一個便於直接對話和深度溝通的交流平台。

梁君彥政協委員提案：

一、容許香港科研機構和企業參與制定「中國標準 2035」

- 吸納包括香港企業及科研機構在內的業界意見。
- 提早向包括港企及科研機構等預告國標新規格。
- 制定針對中國環境及市場需求的標準。
- 支持香港成為國際創新科技中心。
- 結合中港科研及製造業界，發展銀髮產業產品。

二、加大支持和協助港企進軍內銷市場

- 讓更多港企參與中國國際進口博覽會，進入國家消費力龐大的市場。
- 支援港商開展跨境電子商貿，滿足內地消費者需求。
- 開放大數據，協助商戶開拓客源，刺激客戶參與和互動，建立品牌忠誠度。



盧偉國政協委員提案：

一、加強粵港澳大灣區互聯互通 打造國際航運和航空樞紐

- 建構「網形陸路運輸系統」，展開一系列可行性研究，探討在香港和深圳的東西兩翼口岸興建軌道交通。
- 積極研究在港珠澳大橋多開一個接口通往深圳，借助大型跨境基建的落成，帶動珠江口東、西岸整體有序發展。
- 優化電子無縫清關，並進一步完善人貨通關安排，提升效率。待時機成熟，讓更多口岸提供 24 小時通關服務。
- 進一步開放大灣區航權，釋放空域、海域資源。
- 設立統籌協調機制，統籌現有港口、機場、大橋和鐵路的資源整合及利用，協調各城市交通基建的功能和發展。

林健鋒港澳台僑委員會副主任提案：

一、善用香港「一國兩制」優勢 加強兩地合作應對貿易戰

- 就經貿、金融、創科、人才等方面研究加快出台更多措施，深化兩地經貿合作，以減低貿易戰影響。
- 善用香港作為單獨關稅地區的商貿平台，推動國際商貿合作。
- 支持香港與內地企業合作參與海外產業園建設。由國家牽頭與東盟、中亞或非盟等國家協商，合作開發園區，並提供一些優惠政策，鼓勵內地民企與港企合作開拓新興市場。
- 支持香港把握在法律和市場制度方面的固有優勢，善用香港的經驗，構建適用於「一帶一路」的仲裁體系，協助企業「走出去」。



張華峰政協委員提案：

一、落實大灣區規劃綱要 建設「大灣區金融創新區」

- 推出特殊政策，鼓勵金融機構進駐創新區，並調低門檻規定，容許更多香港券商在大灣區內設立辦事處。
- 建議研究設立「大灣區國際商業銀行」，由三地金融機構聯同打造一個超級金融機構。
- 創新區作為推出創新金融產品的基地，推出更多創新金融產品。
- 建立跨境電子支付系統，包括積極推進粵港澳三地電子錢包跨境移動使用；放寬港人每日向內地戶口匯款 8 萬元人民幣的上限。
- 研究設立金融監管協調中心，制定三地通用的監管及仲裁調解規範。

二、開拓金融創新 深化互聯互通

- 盡快落實「債券南向通」、交易所買賣基金通及「新股通」。
- 提供 A 股套戩機制，建議在現行互聯互通機制下，設立一個追蹤 A 股變動的股指期貨，使相關對沖活動可納入中證監和香港證監會監管，同時又能增加衍生產品供投資者作對沖風險之用。
- 香港可以為在上海科創板上市的股份，發行衍生產品，讓國際投資者投資科創板股份的時，有一個對沖的渠道
- 加強利用香港市場，為灣區內企業發行綠色債券，推動珠三角的綠色產業與港澳金融市場雙向開放與聯通

劉業強政協委員提案：

一、善用香港優勢 建設粵港澳大灣區國際教育中心

- 降低准入門檻，方便香港辦學團體進入大灣區各城市辦學或與內地重點中小學合辦課程，提供更優質的基礎教育。
- 深化細化三地教育產業合作，籌建大型教育交流中心。在大灣區內選址撥地籌建大型教育交流中心，供三地學校管理層、教師等業界人士進行互相交流



- 學習、分享教學經驗，
- 積極優化教育佈局，創建大灣區新型聯合創科大學，按大灣區長遠發展需要，量身訂做合適課程，推動粵港澳大灣區高等教育協同發展。

張俊勇人大代表建議：

一、粵港澳大灣區填海建飛地 助港建國際創科人才中心

- 在伶仃島、擔桿島和萬山群島一帶，在三個現有島嶼及海域上填海造地約120平方公里，為香港未來一代人留有空間，讓他們自己規劃未來。
- 建議的填海造地，基建及房屋設施，都可以由內地單位承建。待房屋及配套完成後，交回香港政府，政府可以用低價供年輕人認購資助房屋，直接讓年輕一代受惠，日後可以將整個飛地劃入香港特別行政區範圍內。

二、融合香港與內地經驗 灣區建制度創新中心

- 在國家可以接受的條件下，透過香港將國際級制度、管理技術、行業標準等觀念，灌輸到灣區內，結合現有的規則，創新融合為新的制度，在灣區內「先行先試」。
- 利用香港、澳門，將這些創新標準推廣出去，獲得廣泛認同，可以輻射到內地其他省市，以及與「一帶一路」等沿線國家，成為新時代的普世標準。

三、打造大灣區電影文化創意中心

- 在照顧社情的同時，容許多元化題材，展示國家氣魄及軟實力。
- 參考香港電影的分級制度，在內地引入分級制，並簡化審批機構的手續，逐步建立展示灣區文化的標準。
- 大灣區內城市的優惠應惠及香港電影公司。



四、改善香港至潮汕高鐵 充分發揮好高鐵效益

- 建議全國鐵路總局興建深圳福田站和杭福深專線的副線，讓來往西九龍及潮汕的高鐵可不用繞經深圳北站調頭，減輕香港和深圳市區出入廣東東部和福建的車程。
- 建議盡早落實發展沿海客專線，鐵路設計上需考慮與深圳北的軌道相容。

五、支持香港愛國社團發展 做好傳播中華文化工作

- 依託廣東省與香港的社團組織，整合資源，建立常態聯繫機制，特別是做好社團年青一代的傳承工作，透過新媒體方法，加強會員的凝聚團結工作。
- 推動香港的社團組織做好海外鄉親團體的聯繫工作，加強在海外進行「一國兩制」的宣傳工作，吸引海外華人認識祖國，認識中華文化。
- 建立全球潮、汕青年人的命運共同體，並且輻射出去，以地區鄉誼、文化底蘊、地區發展機遇，凝聚成一個個網絡，落實成為人類命運共同體的一部分。

六、推動香港青年融入國家發展

- 透過香港青年團體，以新媒體發放更多有用的資訊，讓青年人真正了解內地的變化，以及發展機遇。
- 增加青年內地實習名額，鼓勵及開放更多實習職位，如律師事務所、媒體等，讓香港的青年人有機會透過相關行業，了解內地民情，有助青年人更有大局觀。
- 容許香港修讀教師專業的大專學生，到廣東省重點學校實習半年至一年。
- 簡化行政手續，方便青年回內地創業。
- 容許香港具資歷的專業人士團體，到灣區開設辦事處，協助會員開拓事業發展。

七、探索「一國兩制」台灣模式 推動港台兩地青年交流

- 建議成立智庫，研究及總結香港、澳門特區實行「一國兩制」的經驗，並探索「一國兩制」台灣模式的方向。



- 建議在台灣輿論平台，尤其是新媒體平台，持續宣傳「一國兩制」的正面訊息，並建議開放體制內工作予台灣青年人。
- 支持香港青年團體與台灣青年團體交流，組織台灣年青人親身到港，甚至進入大灣區，了解內地的實際情況，鼓勵他們在內地開創自己的事業，並回台灣宣傳所見所聞。

八、研究香港與內地學制如何涵接

- 建議內地及香港教育部門擬定基本能力評估考試，讓內地有意申請到港讀書的學童參加，成績作為入讀香港學校的指標。
- 建議安排香港就讀教育文憑的學生到大灣區內學校實習，讓香港準老師認識內地教育制度，了解內地學生的教育程度，為內地到香港插班生多加輔助。
- 建議制定中華人民共和國前往港澳地區讀書通行證，讓父母及其子女沒有香港身份證的內地學童，可循學校成績申請入讀香港小學、中學。
- 建議研究居港或跨境學生即使在香港未居滿七年，仍可以憑香港中學文憑試成績報讀內地大學。

洪為民人大代表建議：

一、粵港澳三地簽發大灣區商務科教通行證（大灣區卡）

- 由廣東省和港澳兩地出入境部門聯合簽發，供大灣區的商務、科教人士申請，特別是內地居民和持外國護照的外籍人士。
- 持證人員可以使用自助通關，也不再需要簽證出入境，並可以在大灣區任何一個城市短期居留並不受薪工作。

二、利用科技優化粵港澳私人小汽車跨境流通

- 按照「維持總量控制，放開車輛限制」原則，設計一套整合全部陸路口岸的通關預約手機系統。
- 取消港澳私人小汽車須從指定口岸入出境的限制，讓使用者自行選擇通關口岸。



三、構建粵港澳大灣區港口聯盟

- 成立半官方及民間的大灣區協調機構、聯盟及溝通平臺。
- 與所有相關港口運營者建立聯繫，訂立基本合作原則及決策機制、確定合作重點、制定短中長期發展路線圖、規定落實主體和實行時間表。
- 以「優勢互補、協同發展」為合作原則；把區內競爭引向良性及有序的競爭。

四、以食物安全為契機推動大灣區港口信息共享平台建設

- 兩地透過信息共享平台提早獲知出進口商品的信息。
- 豁免重複查驗，提高行政效率，節省政府人力物力資源。
- 提高通關效率，降低貨物損失率，減低業界經營風險。

陳亨利人大代表建議：

一、兩岸統一勢之所在 香港助力兩岸交流

- 以台灣民眾角度，講解「一國兩制」的好處，盡早爭取開展務實對話。
- 選定兩岸優勢互補的產業，制訂扶助政策，加強經濟融合的深度。
- 在香港設立兩岸交流平台，匯聚兩岸四地學者就「兩制」方案提出建議，以及研究在金門馬祖等地區試驗的互通方案。

二、深化粵港澳大灣區的錢通、人通、政策通

- 鼓勵從事科研的香港青年，到中國科學院深造，建立香港科研人才庫。
- 設立大灣區服務中心，協助港企了解政策、有需要時協助申請資助。